

SCACCHI

PROBLEMA N. 1517 di K. W. GÜTTCHAMP.

NERO.

Il Bianco col tratto matita in tre mosse.

Soluzione del Problema N. 1514:
(di NARDINO)

BIANCO. 1 D h5-h6 2 R c1-c8 3 D h6-h5 matita con varianti.

NERO. 1 R d4-xd5 2 R muove 3 D h6-h5 matita con varianti.

Solutori: Sign. gen. Gio. Turetti, Canale Montefiore; Rinaldo Amici, Bergami; G. Albi, Rovigo; E. Ausbacher, Graz; T. Post, Venezia; O. Edwards, Zariglio; A. Locatelli, Bergamo; E. Signami, Lodi; At. Zaniboni, Frate; Jacob Schwanach, Vienna.

Dirigere le domande alla **Serie Scacchistica dell'Illustrazione Italiana** in Milano.

Anagramma.
Vidi preso il premier d'acqua corrente una fanciulla assisa a posa umile, modesta, bella tanto e ancor gentile, che di chianci d'ogni bel fior vivente.

Orazio Giulio Coati.

Logogrifo sillabico.

1-5 Del segreti conciliaboli
Siamo il capo principale,
Come rege abbiamo il damone,
Come scopo abbiamo il male.

1-4 Traditor del roman popolo,
Fatti il corpo laorato,
Fu il supplizio, oh! ben terribile,
Ma da me ben meritato.

3-5 Entro nel trova ricovero
Il bon farore a bello,
Ed in tempi remotissimi,
Pure all'ora davamo ostello.

2-3 Parte alme dell'uman essere
E adoprato ben di spesso,
Anche a noi spetta del merito
Nel moderno gran progresso.

1-2-3-4-5 Scrutator pastore mistico
Che ognor più c'innalza a Dio,
Che s'infonde dentro all'anima,
Un amore patto e pio.

Sciarada.
Fior di favilla.
Di te prime final s'ha la donzella.
Il riccio d'or che n'ha la sciattella.

L'Occlusione.

Monoverbo sillogistico.

**D
R
E**

Nap.

Spiegazione dello Sciaro del N. 42:
PALAIO - FLAIO.

Per quanto riguarda i giochi, eccetto per gli scacchi, rivolgersi al signor A. TREVISI (per l'ILLUSTRAZIONE ITALIANA), Milano, Via Goltz, 6.

I MEZZI PER VIAGGIARE. Note comiche di FABIO SEITI.

Le ferrovie non al più
più viaggiare: il ma-
schista non vi dà molto al-
dimento.

In pallone neppure. Vi
pot capitar a un bagno
freddo e qualche con di
pugno.

In battello s'è perduto
di finire in buona al-
dimento.

Anche l'automobile non
a molto sicuro...

così la vecchia diligenza,

e il cavallo,

e l'antichissimo sistema
pedestre.

Non rimane dunque che
prendere un accompagnamento
con un orologio ferroviario
per viaggiare comodamente
a casa nostra.

AUTOMOBILI ISOTTA-FRASCINI MILANO

Via Monte Rosa, 79.

SEMPRE PIÙ RICERCATI
APPARECCHI "KODAK"
FOTOGRAFICI

DIFFIDATE DELLE IMITAZIONI

La Marca KODAK è incisa sopra ogni apparecchio.

DOMANDATE CATALOGO N. 10
presso tutti i Negozianti di Articoli
Fotografici, oppure presso

KODAK - Società Anonima
Via Vittor Pisani, 10 MILANO Covo Vitti, Eman., 34.

Questa settimana esce

Lo specchio e la falce, poesie di Pietro Mastri.

Un volume in formato-bijou di 200 pagine a due colori: **Tre Lire.**

DIRIGERE COMMISSIONI E VAGLIA AI FRATELLI TREVES, EDITORI, IN MILANO, VIA PALERMO, 12.

M TALMONE

FABBRICA DI CIUCCIOLATO CACAO
ESPORTAZIONE MONDIALE. 20 Diplomi d'Oro e Medaglie d'oro.

UN MILIONE di persone avranno un
oggetto di loro at-
tenta gratis, inviando
il proprio indirizzo a U. M. BERTALONE,
Consorzio Produttori, N. 62, NAPOLI.

SEGRETO
per far riconoscere Capelli, Barba e Nodi in poco tempo, l'argomento dopo il risultato. - Non da confondersi con i simili impostori. Rivolgervi QUELLA CONTRO. 6, Terrestre del Spagnoli, 62, Napoli.

PALLE DA BIGLIARDO BONZOLINE
sono le sole biglie **GARANTEE** per durata, precisione ed inalterabilità. Adottate dai primari Circoli e Sale da bigliardo di tutto il mondo, **DE DIFFIDATE** delle contraffazioni. Chiedete listini da **ENRICO SHAPPOURST - MILANO, Via Borgogna, 8, Agente per l'Italia.**

ESPOSIZIONE UNIVERSALE 1907 MEDAGLIA D'ORO

GERMANDRE

In POLVERE, in CREMA e su FOGLIE

Secreto di Bellezza d'un profumo ideale, di idocrazia esaltata, salubre, inimitabile, si cita nella TOILETTE e BELLÉZA.

MIGNOT-BOUCHER 10, Via Vivienne, PARIGI
PROFUMERIA FINE

FIDES **FABBRICA DI AUTOMOBILI**
Marca BRASIER
SOCIETÀ ANONIMA
Sede in ROMA Officina in TORINO

Consegna immediata di Automobili
BRASIER

PRIMI nelle Eliminatorie Francesi del 1904 - VINCITORI della Coppa "Gordon Bennett", nel 1904
PRIMI nelle Eliminatorie Francesi del 1906 - VINCITORI della Coppa "Gordon Bennett", nel 1906

Rappresentante per l'Italia: **Società FABRE e CAGLIARDI** con sede a MILANO e filiali a Torino, Genova, Verona, Bologna, Firenze, Roma e Napoli.

FLORENTIA

FABBRICA DI AUTOMOBILI
Viale in Curva, 15 - FLORENZA - Via Ponte alle Asse, 12-14
VETTURE AUTOMOBILI 16 - 18 - 20 - 40 HP - Licenza Ruchet Schneider.
Agende - Garage - MILANO - Via Porta Tognola, 9.
CANOTTI Automobili di ogni potenzialità. Cantieri di costruzioni navali: **SPEZIA.**

L'ILLUSTRAZIONE ITALIANA

Anno XXXIII. - N. 43. - 23 Ottobre 1906.

Centesimi 60 il numero (Estero, Cent. 80).

Per tutti gli articoli e i disegni, è riservata la proprietà artistica e letteraria, secondo le leggi e i trattati internazionali.



Roma. — I due ministri Tschirsky e Tittoni in automobile — 21 ottobre (det. comunicati da A. Croce) (v. a pag. 407).



Int. L. Bonai.

Giorgio Clemenceau, pres. del min. francese
col presidente della Repubblica, Fallières.

CORRIERE.

Re Vittorio, appena ritornato, sabato scorso, nella reggia di Racconigi dopo una minuscola visita di quattro giorni all'Esposizione di Milano, ha sentito irresistibile il bisogno di telegrafare al senatore Mangili i rallegramenti propri e della graziosa Regina per la grandiosa Mostra che è oggi nella maggior pienezza del successo. L'ammirazione sovrana sintetizza il sentimento universale, affermato dalle cifre degli ingressi e degli introiti — domenica scorsa entrarono a Piazza d'Armi ed al Parco non meno di 180.000 persone, e gli incassi raggiunsero le 7000 lire. Ma con tutte le lodi che possono spottare al senatore Mangili, che è il presidente, ai suoi colleghi del Comitato, a quanti organizzarono la grandiosa Mostra, a Milano che la incornicia con il suo festoso movimento e con le sue più moderne attrattive; se non fosse stato della partita il gran Dio Solo con la fulgida, costante, providenziale esposizione dei suoi raggi, il successo non sarebbe stato così completo.

Si è parlato tante volte di relazioni misteriose fra la Terra e gli altri grandi pianeti; ma ora c'è chi comincia a credere a relazioni altrettanto occulte quanto sorprendenti del Comitato dell'Esposizione col Sole. Un *forfait* per l'illuminazione diurna della bianca città che va da Via Gadio a Via Domodossola non avrebbe potuto dare risultati ugualmente costanti e deliziosi, come li dà questo puntualissimo sole autunnale che esce dalle inevitabili brume mattutine verso le 7 e si impone con la sua luce serena e così sottopore, consolando la vita universale ed incoraggiando i mille e mille a godere la festa del cielo e della terra nella gran Mostra che tanto onora Milano e l'Italia. E il misterioso contratto fra i raggi dell'Esposizione ed il gran Dio vivificante dove essere stato rinnovato in questi giorni, giacché appunto questa mattina si annunzia ufficialmente che la Mostra di Piazza d'Armi rimarrà aperta fino alla sera dell'11 novembre — genitizio del Re, che è l'atto partoriente della Mostra; e quanto a quella del Parco, si vedrà... confidando sempre nelle luminosissime benevole disposizioni del Sole L.

Qua e là pel mondo sono corsi unguani e tempeste; le falde del Vesuvio, che rumoreggia di nuovo, hanno veduto sugli infelici villaggi torrenti di fango; Cuba, gli Stati d'America Centrale hanno avuto le devastazioni di cicloni spaventevoli, l'Inghilterra ha visto la neve; ma su questa nostra parte settentrionale d'Italia, sovrastata il sole con la sua gloria di luce a benedire l'o-

perosità ammirabile degli uomini ed a fare gioconda di un autunno incontentabile la multiforme bellezza delle cose...

Un mio intimo astrologo di redazione va ripetendo che avranno grande provvidenza di bello fino a l'esquil! Non intendo d'incoraggiare con questo il senatore Mangili ed i suoi colleghi a mantenerci aperta l'Esposizione fino a quel giorno...

C'è in questo momento un grande transesto di ministri e diplomatici, un grande *chaos-révol* di padroni della politica internazionale che corrono da luogo a luogo, salgono o scendono dalle altezze del potere. A Roma abbiamo il segretario di Stato per gli affari esteri dell'impero germanico, il barone Enrico Tschirschky, — — l'allegero del cancelliere von Bismarck — venuto... a correre in automobile col nostro ministro Tittoni in Campagna Romana... I giornalisti giocano di fantasia a spiagiare ai loro eccellenti lettori il perché di questa visita in quest'ora: chi parla di rinnovazione della Triplice, la quale sta bene come sta e non scade che nel 1914; chi parla di un serrata delle potenze centrali, Germania ed Austria, alla gola dell'Italia, perché non si avventuri troppo nelle esultazioni degli amori franco-britannici nell'ora in cui la gravitazione europea tende a dividersi fra l'Inghilterra da una parte e la Germania dall'altra; chi assicura che il barone tedesco è venuto ad appianare fra l'Austria ed Italia degli attriti... già appianati dal conte Agnere Golukowsky prima di lasciare — di fronte alle intimitazioni ungheresi — l'alta carica di cancelliere austro-ungarico tenuta dieci anni. Per alcuni, i Tittoni sta diventando il nuovo più pupillo della Germania e dell'Austria, per altri le cose che egli fa in automobile col barone Tschirschky e coll'ambasciatore tedesco de Monto sono la prova più bella dei successi della politica estera tittoniana. A me la verità pare una sola: che l'Italia è tenuta in grande considerazione tanto dagli alleati che mandano a Roma i propri ministri, quanto dagli amici, rappresentati dal mio amico del momento da Edoardo Leokroy, il vecchio amico dell'Italia, che fu, nel 1860, con Garibaldi mentre l'ardita impresa del Mille trionfava in Sicilia, poi nel *Figaro*, nel *Rappel*, nel *Journal Littéraire*, nel *Diplôme à Quatre*, nel *Figaro*. Ma Clemenceau pur quando la Francia con la patria nostra, che in un banchetto a Roma egli ha chiamata amabilmente "educatrice d'Europa".

Egli ha anche detto che ormai, quali che siano i ministri che si succedano in Francia, rimarranno sempre amici dell'Italia, e questo si può ben credere del dottore Giorgio Clemenceau, che proprio oggi assume direttamente la presidenza dei ministri francesi, dopo essere stato fino a ieri il vero dirigente del ministero presieduto dal buon Sarrien, che col comando pretesto della salute scossa si è eclissato volentieri, dal momento che Clemenceau col suo spirito, coi suoi discorsi, con la sua brillante energia la posizione di primo ministro se l'era risolutamente fatta e non era né possibile né serio contestargliela.

C'è chi prevede avvenimenti impressionanti improvvisi per il fatto che l'adottato radicale, passato attraverso la burrasca del Panama, è tornato sulla scogliera della politica con rinnovato ardore, ha preso ora risolutamente il timone della nave francese dal motto faticoso *finché non tornerò*. Ma Clemenceau pur quando, oltre che di audacia, di senso; nella questione spinosa della separazione dello Stato dalla Chiesa ha detto, fra l'universale sorpresa: «daremo esempi di moderazione», poi nel suo caratteristico viaggio oratorio nei paesi del Var, ed ora sulle delicate trattative per formare il suo ministero ha messo in evidenza tutte le risorse del suo finissimo spirito... fino a far rimanere a bocca asciutta Millard, che sperava di affermare il portafoglio degli esteri, che Clemenceau ha affidato a Fichou, dando contemporaneamente quello della guerra alla cavalleresca lealtà del neo-generale Picquart. La nomina di Picquart l'atto più audace, più impressionante, e dà la misura della forza che Clemenceau sente in se stesso. Capo supremo dell'esercito francese, suo amministratore e moderatore l'ufficiale che, affrontando per la verità concitata antichi e profondi pregiudizi e sentimenti, ne sta stato messo al bando, è in tal modo solo un giacobino a tutto deciso come Clemenceau poteva compiere e far accettare alla Francia, meravigliando il mondo. Ma Clemenceau, finalmente arrivato, non correrà avventure, né le farà correre per se stesso. Non se ne accorgerà alcun, e gli altri raccomandazioni e non cadrà in favore tismi — come accade a tutti i radicali che arri-



Int. L. Bonai.

Il gen. Piquart, ministro della guerra,

vano a toccare le altezze del potere; ma pochi giorni prima di diventare ufficialmente il vero padrone della Francia egli ha fatto a Draguignan, contro le sollecitazioni, un discorso d'arguzia squisita, denunciando l'epidemia di un funzionalismo che tende ad invadere ogni campo di lavoro utile e necessario.

«Chi non ha impiego — egli ha detto — ne chiede uno, chi ne ha uno ne chiede un altro migliore. Un seggiolone d'ufficio è oggetto di sconciata ammirazione da parte dei giovani della nostra borghesia, i quali credrebbero avvilisti dedicando la loro attività all'industria, al commercio ed all'agricoltura, uniche fonti della prosperità nazionale.

Io denuncio la malattia e potrei abbandonarmi alla speranza di vederla un giorno sparire, se non scorressi in questa sala stessa, fra coloro che mi applaudono, parecchi giovani che aspettano il momento opportuno per rimettersi, con un amabile sorriso, una domanda d'impiego.

Chi sa quanto egli ne gioveranno adesso ora che è l'arbitro di tanti dicasteri... e chi sa se potrà applicare alla lettera il suo discorso di Draguignan?..

Del resto, non sarà il primo, né l'ultimo, a mettere i fatti contro le parole, salvo poi a rimettere le parole contro i fatti. Il capo intellettuale e riconosciuto dei nostri socialisti integralisti ed antimilitaristi, Enrico Ferri, dopo avere data tanta anima alla scongiurata agitazione antimilitarista, che i compagni subalterni hanno preso sul serio, ha lanciato contro le insime dell'antimilitarismo una scomunica, che occupa il posto d'onore nelle prime colonne dei giornali conservatori.

L'antimilitarismo, — non sono io che parlo, è Enrico Ferri — l'antimilitarismo, com'è inteso dai simpatizzanti e dagli anarchici, è un'aberrazione dettata. Noi integralisti vogliamo che l'esercito non serva come strumento di sopraffazione di classe, ed a questo intento è rivolta la nostra propaganda educativa; ma non mettiamo in dubbio che l'esercito debba servire a difesa della patria.

Fermiamoci qui. Come farà poi l'illustrato capo degli integralisti a mettere d'accordo la verità che il esercito debba servire alla difesa della patria — con una propaganda intesa ad impedire che l'esercito consegna la potenzialità di mezzi morali e materiali difensivi e, all'occorrenza, offensivi che occorrono per quel suo riconosciuto fine — lo vedremo nelle prossime discussioni parlamentari, che avranno le spese militari fra gli argomenti più scottanti.

Già, in mezzo al frastuono dei massimi e minimi accidenti ferroviari, fra le polemiche sui

ROSAJO CULTURA SPECIALE A. SCHWARTZ
140 Modelli Catalogo franco. — LYON (Francia)

ELAG Fabbrica Ligore Automobili Genova
Tutti i progetti e l'opera della ditta
John I. Thompson & C. L. di Londra
VEHICOLI — OMNIBUS — CARRI TRASPORTO.
VOTI N. 1000 — CANTIERI
Sede: GENOVA, Piazza Corvetto, 2 — Officine: SPEZIA.

colà detti "disordini", telegrafici e telefonici risuonano gli squilli d'allarme degli oratori parlamentari: si è udita la voce di Talamo e di Mazzini; si presannunziano un discorso di Fortis, un altro di Folléto, un altro di Luzzatti; si attende per l'8 di novembre il discorso, a Catania, del giovane ministro del tesoro, Angelo Maiorana, attorno al quale le adesioni appaiono a taluni indizi pericolosi di una designazione che dovrebbe dare ombra a Ugoletti. Ma l'astuto uomo di Broletto non ha, a quanto pare, nessuna voglia di ammalarsi compiacentemente, come ha fatto Sarrien di fronte all'oratoria invadente di Clemenceau, né Maiorana ha sulle spalle l'assenteismo anni del vecchio dottore radicale francese, al quale l'esperienza ha ormai insegnato che l'occasione va afferrata poi capelli nel momento che fugge.

Attorno alle memorie del principe Clodoveo di Hohenzollern il rumore delle passate settimane è andato cessando, tra lo scoppio di un'ormai risata per l'avventura clamorosa di Koepenick — la Monza di Berlino o di Potsdam — dove un sindaco socialista si è lasciato portare via 400 marchi ed arrestare, insieme col cassiere comunale, da un improvvisato capitano dei granatieri che, col solo prestigio dell'uniforme di un reggimento della guardia, si fece seguire da sodici granatieri armati che rinunziarono a rientrare in caserma per obbedirlo, o, consumato il brillante ricatto, sparì riempiendo il mondo di latria per il fascino che l'uniforme ed il nome invocato dell'Imperatore esercitano sui sindaci avvocati e



Il barone Enrico Tschirschky va alla Consulta (fot. com. da A. Croce).



L'amb. conte Di Monts, il barone Tschirschky, la sua signora e la zia al palazzo dei Conservatori (fot. com. da A. Croce).

socialisti di quella Germania dove Marx ha predicato e Babel pontificato. Un'avventura da offuscare quella famosa del Passerino in Forlì, cantata da Arnaldo Fusinato, e da superare per genialità quella dei Ceneri celebri di Bologna, che svalgirono colla, quaranta anni sotto, la stazione ferroviaria, presentandosi con tutta la propria banda in uniforme di reali carabinieri e di guardie nazionali. Il bel capitano espugnatore del Municipio socialista di Koepenick tutti l'hanno visto, tutti gli hanno parlato, ma nessuno riesce a consegnarlo alla polizia; mentre i due volumi delle *Memorie di Hohenzollern* minacciano di diventare, nella prima edizione, una rarità bibliografica, essendone stato ordinato, ufficiosamente, il ritiro dal commercio librario, che li vedrà sostituiti da un'edizione ad usum *Delphini*. Che cosa sarà soppresso nella nuova edizione? Si vorranno placare gli animi di Bismarck, o acquistare le personali suscettività dell'imperatore?

Lo sapremo, quando il dottor Curtius, l'editore letterario del libro tempestoso, avrà fatta la nuova penitenza. Per oggi registri di Guglielmo II un decreto che egli ha firmato partecipando alle feste per lo sposalizio di Berta Krupp — la primogenita del defunto fabbricatore mondiale di cannoni — col conte de Böhlen Holbach, segretario di legazione, Guglielmo ha conferito al conte

sposo il diritto di portare il nome di Krupp, la nobilitazione del nome dell'antico patrizio tedesco col nome del plebeo, tutt'al più del borghese intuitore della forza e della fortuna esplicita e conseguita servendo a quell'inevitabile tremendo fatto sociale che si chiama la guerra.

Oggi la Germania ha il conte Krupp von Bohlen Holbach, come quindici anni sono l'Italia ebbe il conte Edilio Raggio, che, figlio di un solido industriale in carboni, preferì le mattonelle nere ai bianchi *rajats* dell'avvocato, e sprofondando le braccia e l'ingegno nell'industria carbonifera e nelle imprese affini ha segnato ieri l'altro, con la sua morte, un'ora di lutto e di commoimento nel mondo meno aperto ai sentimenti — nel mondo della Borsa, dov'era un arbitro, un Nume.

Anche per lui, instancabile, è venuta, come per ogni nato, l'ora finale del riposo: egli scomparso, ma resta la sua colossale fortuna, rappresentata da opere industriali durevoli, creatrici di nuove ricchezze a chi saprà lavorarvi come egli vi lavorò. È umano che questi re del denaro suscitino sul loro cammino ammirazioni, molte delle quali hanno l'acre sapore dell'invidia; ma è oggettivamente vero che nel regno delle fortune non si sale tanto alto, senza il sussidio della grande forza democratica dei nostri tempi: la salda fermezza nel lavoro.

24 ottobre.

Spectator.



I due ministri e le loro signore si avviano per una passeggiata in automobile (fot. A. Scarpantini).

sentimento d'ambizione inconsiderata e indiscreta. C'è poi una quantità di gente che l'hanno in uggia, e che soffrono di non aver mai potuto soddisfare il naturale desiderio di farglielo sapere, perché non lo conoscono di persona o non scrivono sui giornali. Per ciascuno di coloro l'annuncio della rappresentazione è come una circolare mandata da lui, concepita in questi termini: — La S. V. è invitata a recarsi a sala tale nel tal luogo, dove potrà rifarsi di tutta la noia che le hanno dato i miei libri, sfogare tutto il dispetto che ha provato ogni volta che ha sentito dir bene dei fatti miei, e far giustizia una buona volta di quel po' di buona reputazione che mi sono acquistato con uno rammarico. — È un lavoro a festa, una pausa di noia! Che audacia! E sta bene. Sui stato rimproverato per tutta la vita, non si poteva mai cogliere: ora ti mostri e ci provochi: avrai il fatto tuo. — Tutti costoro vanno al teatro come andrebbero a un duello. Ci troveranno gli amici dell'autore, che faran di tutto per salvarli l'anima; ma ci troveranno pure degli alleati naturali, coi quali sarà un piacere il riconoscersi. L'intesa si stabilirà subito, alla prima ingenuità scenica, alla prima linguaggio, alla prima frase stonata. Ci saranno forse dei brutti momenti da passare; si corre fors'anche il rischio d'essere a un buon successo, che sarebbe un boccone atteso da ingoiare; ma se si va via come si spera, sarà una dolcezza inaffabile. Guai a lui al primo traballone! Come i sanguinari alla vista del primo sangue, essi s'innaberranno al primo indizio del fiasco, e inferociranno senza pietà, gridando: Ammazza! Ammazza! Né di disgraziato avrà alcuna benignità neppure da suoi vecchi amici drammaturghi; ai quali, insomma, egli ha detto col suo tratto tentativo: — Cari miei, io vi voglio far vedere che le tanto predicate difficoltà dell'arte vostra sono in gran parte oblique vanterie, poiché si possono vincere bravamente anche senz'aver un briciolo della vostra sudata esperienza. — Staranno quieti; ma gli augureranno una sovera lesione e se l'avrà, gli diranno listamente in cuor proprio: — L'hai voluta? Ti sta d'incanto. Torna all'antico mestiere, fratello.

Il successo del diavolo! Ma ha ben più che fare il diavolo, anzi l'inferno intero, con l'insuccesso. Quello del libro si manifesta a poco a poco; le critiche pubbliche non sono simultanee; vi fanno bere la verità amara a piccoli sorsi; il silenzio di un amico oggi, una mezza parola d'un altro domani, un gemito dell'editore il giorno dopo; per vari mesi vi potete costruire una bella illusione; la prova peggiore della mala fortuna è l'indifferenza del pubblico, che lascia i volumi dal librario. Ma il cattivo successo del lavoro drammatico è la sagna davanti a una città. Sono due mila bocche che tutte insieme bisbigliano, deridono, mordono, dotti e ignoranti, signori e popolo, belle donne e ceffi odiosi, la vecchia generazione e la nuova, autorità, carabinieri, custodi. È una specie di tumulto popolare come contro un uomo di Stato che abbia disonorato il suo seggio e provocato la coscienza pubblica; è il fischio, che significa il suono d'una frustata o d'uno schiaffo, lo sputo della critica, il toro di capro lanciato dalla bocca invece che dalla mano. È dopo il tormento della notte terribile il condannato avrà domani lo strazio della stampa. Già la sera fatale, prima che l'ultima sentenza sia proferita, per cento fili telegrafici ne vola l'annuncio da ogni parte: cento giornali lo divulgano come la notizia d'un attentato alla vita d'un principe. Mentre è malmenato nella città dove abita, il disgraziato si vede con l'immaginazione crocifisso in effigie da un capo all'altro della patria, da per tutto dove entra un giornale. È un castigo anistematicamente proporzionato alla colpa, una specie di linciaggio letterario, una baiaia nazionale che ne va per la terra e l'oceano. Si capisce come alla vittima possa balenar l'idea d'una fuga dalla città, anzi dalla vita, e come un celebre autore drammatico abbia detto che la mattina dopo della caduta, come suol dirsi, o del fallimento o del naufragio d'una sua commedia, gli par di riavvegliarsi in galera.

Si comprende non di meno come il teatro sia la forma d'arte che tenta prima e con maggior forza la gioventù, non soltanto perché è quella in cui il buon successo, essendo quasi un avvenimento della vita pubblica, notificato e commentato da tutta la stampa, dà all'autore un'ebbrezza più forte e lo inaspra più rapidamente alla fama; ma anche perché, data le necessarie facilità natali, è quella che richiede da chi vi si dedica minor

preparazione di studi e sforzi meno lungamente protratti del pensiero. Ed è bene che i giovani vi si provino perché il teatro, che li mette in relazione immediatamente con molti, e in urto diretto e violento con le forze ostili del mondo, esercitando in breve tempo a commozioni vivissime e diverse, affretta la loro esperienza della società e li agguerrisce alla vita. E questo bene, che arrosa alla gioventù, con la gioventù non finisce, poiché, anche dopo una serie di buoni successi teatrali, è sempre un grave rischio, che non s'affronta senza coraggio ogni nuova prova, non usando il pubblico alcun riguardo agli autori celebri, a cui significa non meno duramente che agli altri la sua disapprovazione. E così la carriera del teatro è una lotta continua, dove si rinnova di continuo l'impulso a progredire, a forzar l'ingegno, a cercar nuove vie; così l'autore drammatico è un combattente senza tregua, e quasi un giovane perpetuo, in cui vibrano più gagliardamente che nei cultori d'ogni altra arte sorella tutta la facilità della mente e dell'animo. Per questo noi lavoratori quieti e solitari del libro consideriamo i nostri amici commediografi con quel sentimento particolare di rispetto e d'invidia con cui gli ufficiali che hanno fatto la carriera nelle amministrazioni guardano i loro colleghi dell'esercito di linea, che hanno il petto scintillante di medaglie e la carne segnata di cicatrici.

L'esperimento può giovare a ogni cultore delle lettere, non fosse che per farlo miglior giudice della letteratura drammatica, come giova al critico d'arte l'avvicinio allo scultore, o al musicista quel modo; perché l'esperienza soltanto, credo, può far ben comprendere la complessità del lavoro che una vasta e bella commedia rappresenta, per quanto forme dev'esser passata nella mente dell'autore prima di giungere all'ultima, quanto idee egli abbia accolte e respinte, quanti dubbi incontrati, quante difficoltà superate. Ma giova sopra tutto l'esperimento a chi scrive opere d'immaginazione. È come un esercizio ad attrici nuovi nella palestra ginnastica del pensiero, la prova d'una disciplina più rigorosa che corregge i cattivi effetti della soverchia libertà a cui egli è abituato, uno spostamento dell'osservatorio autorico, per cui egli vede sotto nuovi aspetti il proprio mondo intellettuale. La prova del teatro gli accende il criterio nemico del troppo e del meno, della pedanteria e della retorica del linguaggio, e di tutti quei *penieri celibi*, che si fanno la loro *de et*, come definiva lo Heine, ai pensieri letterari d'uno scrittore che viveva fuori del mondo; e anche gli fa avvertire le deviazioni ch'egli ha fatte lentamente dalla realtà nell'arte propria, o gli rinfresca l'ispirazione come una nuotata nelle acque correnti della vita viva. Egli s'impara a cercare, a scegliere, a congegnare, a disfare e a rifare con maggior lestezza, e n'esce con l'immaginazione più agile, con tutte le facilità più elastiche, con nuovi accorgimenti e ardimenti e sussidi di pensieri e di forme, di cui si varrà nell'arte sua. Sì, la prova del teatro è consigliabile a scrittori di qualunque età, temperamento e genere letterario. La prova a tavolino, si sottomette. Quanto alla prova sulle tavole...

E. DE AMICIS.

Tristezze d'una sera d'ottobre.

Son rientrato ora. Per la via di casa s'accendevano i fanali, tremuli fuochi di malinconia.

Ha piovuto per tutta la giornata. Son già le prime chioie acqua autunnali. Poi l'aria, a vespro, s'è rasserenata:

ma in questa trasparenza d'attestato il cielo è come un'anima ch'è stanca di piangere, od ancora è tanto triste.

Nessun passava, per la via remota: incombeva una gran nuvola bianca sopra le case, tragica ed immita;

un piangere di campane era nell'aria, dai platani cadean le prime foglie, tremava qualche stella solitaria:

ed un accoramento indefinito era in quell'ora satura di doglie che mi tenea come un fanciul amarrato;

un fiorir vago di memorie spente, di rimpianti per ogni ben perduto a cui passai d'accanto indifferente:

volti di donne intravedute appena, anime apparse in gesto di saluto in qualche solitudine serena,

fantasmi erranti che più non ravviso chiusi nei veli della lontananza, ombre di pianto, luci di sorriso,

riovocanti all'anima in tremore un fulgor biondo, un'aria di romanza, un mattin d'ora, una veranda in fiore.

Dogliosa nostalgia, la più dogliosa! Quella di cui che trascurammo, e o'era forse, o cuor mio, la tua dolcezza assoca.

Foro: triete parola, triste quale fra le rame dei platani stansa questo languido ciel autunnale:

triste e pur buona, che se ne addolora pur no illude di qualche tenerezza, di cui viviamo, in cui crediamo ancora,

di cui può ancora l'anima sognare, l'anima ch'ebbo a tedio ogni certezza, che solo il sogno può ancora consolare.

Ma questa sera, oh, nulla la consola! Così triste è la casa all'imbrunire, quando si è soli, e pur l'anima è sola!

Le cose amate, le cose più care, son come morte, e più nulla san dire in questa scialba angoscia che traspare

di tra i ricami delle tende bianche nell'agonia dell'ultimo chiarore fra un piangere di campane umide e stanche.

Tristezza d'un crepuscolo! Nell'ombra una pendola batte; un vecchio cuore triste, che una mortal stanchezza ingombra.

«Addio», mormora l'anima dolente. Perché, non sa. Vede evolvere a froite fra poche stelle fantasime lente,

nubi di sogni, vanienti forme perduto incontro all'imminente notte, verso il mistero immobile ed enorme,

o un bisogno d'addio, forse di pianto lo attinge. Qualcheduno è per partire? Non sa. Forse è partito già, da tanto,

da tanto tempo. «Addio», mormora ancora, e piango stanca, e sentesi morire. Di che, non sa. Malinconia l'accuora.

Roma.

GUELIO CIVININI

ANNO V. - 1906.

Il Secolo XX

RIVISTA POPOLARE ILLUSTRATA

Fascicolo di Ottobre:

DALL'ALTO, versi di GIUSEPPE GIACOSA, con disegno di Riccardo Salvadori.

A. E. LANTANA, versi di ANTONIO FIOZZARRO, con disegno di R. Salvadori.

LA SIRENA DEL GOLFO (Capitolo), di ALFREDO LABRATI, con 16 fotografie artistiche di Esposto.

LA FANTASIA DI PIANO RIT., di BARCHETTI DE ROFFALORA, di ACHILLE TRESCHELI, con 16 illustrazioni di G. B. Salvadori.

RINTE, saggio di VIRGILIO BUTTI, con 3 disegni di G. B. Salvadori.

LA FANTASIA DI PIANO RIT., di BARCHETTI DE ROFFALORA, di ACHILLE TRESCHELI, con 16 illustrazioni di G. B. Salvadori.

L'ANNO DI UNA GRANDE GALLERIA, di G. B. R. con 8 illustrazioni.

MAESTRA A SCUOLA DI LAVORO MANUALE EDUCATIVO, di CARLO MARZOTTI, con 16 fotografie artistiche di G. B. Salvadori.

MAJOLICHE E MAJOLICARI DI ABRUZZO, di ENRICO TRESCHELI, con 16 fotografie artistiche di G. B. Salvadori.

COME FORTUNA VOLLE, romanzo novellistico di GIUSEPPE VESTALE, acquistato dal Secolo XX, con illustrazioni di Carlo Santini.

La storia del mese, con 7 fotografie.

Concorsi a premio, 60 premi per i solutori dei problemi.

Curiosità e varietà della vita e dell'industria.

Contenuto del numero. - Lire 6 l'anno (dalla Francia 9).

Dirigere commissioni e vaglia ai Fratelli Treves, in Milano.

Alla conquista dell'aria.

I successi di Santos Dumont e Zeppelin.

L'idrovolante Forlanini.

In tutto il mondo si è alla ricerca della risoluzione del grande problema: volare con palloni ed apparecchi dirigibili. Santos Dumont col suo nuovo aeroplano N. 14 bis, basato sul principio del più pesante dell'aria, ha vinto ieri l'altro a Parigi la coppa stabilita dal defunto deputato Archéacon: dopo una lancia di circa 100 metri l'apparecchio di Santos Dumont si è alzato coi propri motori ad un'altezza di 5 metri su un percorso di 50 circa, ed una falsa manovra gli impose una discesa un poco brusca interrompendo l'esperienza. Dal canto suo il generale conte Zeppelin, le cui famose esperienze sul lago di Costanza parevano finite, da due anni, nel nulla, si è ripreso in questi giorni una rivincita che pare decisiva.

In fatti, sempre sul lago di Costanza, egli il 10 ottobre, ha ripreso gli esperimenti, e per due ore la sua aerocroce ha fatto evoluzioni perfette mostrandosi obbediente alla timona. Dopo aver raggiunto Oerlingen e quindi Friedrichshafen è ritornato al punto di partenza benché uno dei suoi motori di 85 cavalli avesse mostrato qualche difetto.

Alla fine del viaggio il pallone si avanzò sul ponte dal quale era partito e ritornò coi propri mezzi nel recinto mostrando la sicurezza dei suoi movimenti e la sua adattabilità alla dirigibilità.

Bisogna tenere conto però che le circostanze erano il 10 ottobre dell'anno più favorevoli; il tempo era bellissimo e il vento aveva la velocità di tre chilometri all'ora.

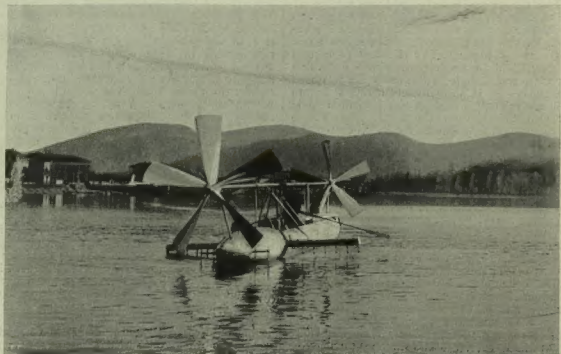
Non pare certo che il conte Zeppelin abbia risolto il problema della navigazione aerea, ma egli si trova ora in possesso di certi dati precisi e favorevoli alla risoluzione definitiva.

Le esperienze del conte Zeppelin sono state sospese durante una settimana o due, per essere poi continuate nella stessa regione.

L'inventore e gli specialisti che lo accompagnavano sono persuasi che la soluzione cercata da tanto tempo è finalmente trovata. La velocità del nuovo pallone, la facilità con cui esso venne pilotato in tutte le direzioni, confermano pienamente le previsioni del conte Zeppelin. Questi non attende più che le sovvenzioni. Egli spera che un concorso peculiarmente del Governo tedesco non gli mancherà.

Per costruire il suo dirigibile egli ha fatto dei sacrifici considerevoli di denaro, e non dispone da qui, per il ricovero del pallone, che di un porgetto provvisorio assolutamente insufficiente.

Nel Congresso internazionale aeronautico riunitosi il 12 ottobre a Berlino alla Scuola di arti e mestieri di



L'APPARECCHIO IDROVOLANTE DELL'INGEGNERE FORLANINI.

Charlottenburg, dove la Società aeronautica di Berlino celebrava il 25° anniversario, fra le comunicazioni più interessanti fu quella del maggiore Gross, che ritornava da Friedrichshafen, dove aveva assistito alle esperienze del conte Zeppelin; egli comparò l'apparecchio Zeppelin a quello di Lebaudy ed esprime il voto che lo Stato venga in aiuto di Zeppelin e gli fornisca i mezzi di continuare le sue prove.

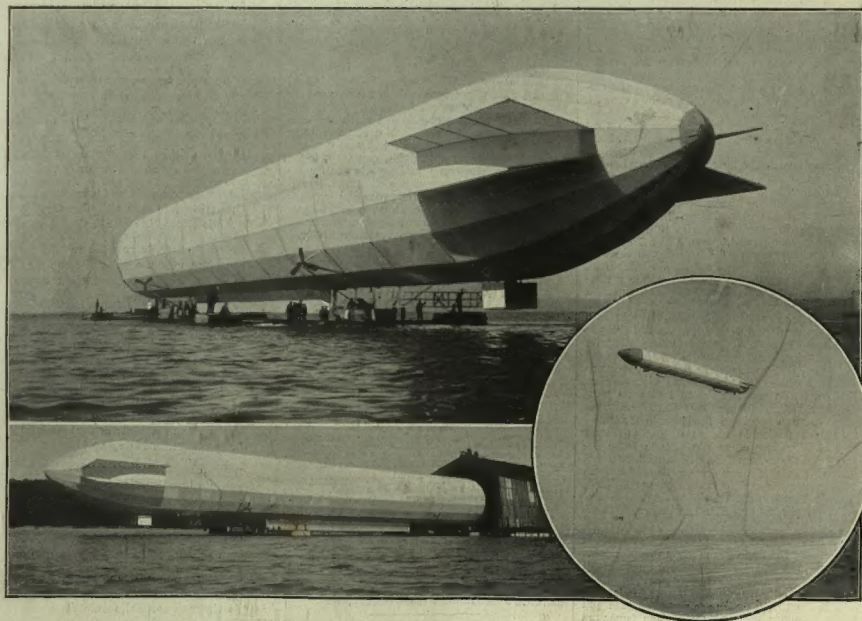
Un dispaccio dell'inventore, letto all'assemblea, dava i risultati di una seconda traversata del lago di Costanza nella quale la velocità media dell'aerocroce era stata di 50 chilometri all'ora.

Quanto a Santos Dumont, intervistato da un giornalista parigino, l'indomani del grandioso successo ottenuto col suo aeroplano, ha dichiarato che questo suo non è

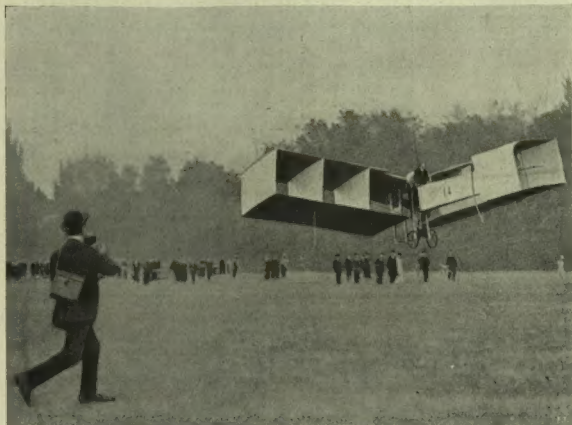
che il primo d'una serie di trionfi ch'egli si ripromette di conseguire entro brevissimo tempo. Se l'aeroplano oleriano — affermò il Dumont — assumesse le proporzioni colossali che tutti videro, ciò non dipese da altro che dalla necessità in cui si trovava di fare, con sicura ragione, le difficili sperimentazioni che s'era proposte. Al contrario, le dimensioni dell'aerostato ch'egli sta preparando ora sono di gran lunga inferiori, in guisa da rendere pratico e popolare questo mezzo di locomozione aerea.

Tra un anno egli assicura che avrà costruito un aeroplano suscettibile di essere posto in vendita al pubblico ad un prezzo relativamente accettabile e merco il quale si potranno fare dei viaggi importanti con la più tenue spesa.

Contemporaneamente all'aerocroce Zeppelin merita di



IL PALLONE DIRIGIBILE DEL GENERALE ZEPPELIN SUL LAGO DI COSTANZA — 11 ottobre (not. E. Schwarz).



L'AERONAVE 14 bis di SANTOS DUMONT (fot. M. Branger).

essere illustrato l'apparecchio idrovolante col quale un italiano, l'ing. Enrico Forlanini — e lo ha rinnovato anche lo scorso settembre — importanti esperienze di aeronautica idraulica, essendo il suo apparecchio estratto dall'acqua nella stessa guisa che nell'aria sono sostenuti gli uccelli e gli aeroplani, vale a dire dalla reazione dinamica dell'acqua sopra superfici ad altozze collegate al corpo dell'apparecchio, che resta completamente fuori dall'acqua, durante il funzionamento. L'idea è molto antica, ma l'ingegnere Forlanini vi ha applicato, con nuova visione, tutte le nozioni dell'aviazione aerea ridotte all'aviazione idraulica.

Egli costruì il proprio apparecchio nel 1905 e lo sperimentò nell'ottobre dello stesso anno sul Lago Maggiore, ottenendo subito una velocità di circa 70 chilometri all'ora, tenendosi ad un'altezza di circa 65 centimetri sul pelo dell'acqua. Il motore risultò molto difettoso l'anno scorso, ed anche quest'anno, ma con tutto ciò l'ing. Forlanini ottenne il settembre scorso una velocità di 80 chilometri all'ora, all'incirca, tenendosi ad un'altezza di 85 centimetri sul pelo dell'acqua del lago, che era solcato da onde alto 30 centimetri; ma l'esperimento, causa le imperfezioni del motore, non poté durare che quattro minuti. Il peso dell'apparecchio — il cui motore è ora sottoposto a nuovi perfezionamenti — è di 165 chilogrammi, e la forza del difettoso motore è di 75 HP. La propulsione è ottenuta mediante due eliche aeree di m. 2,70 di diametro e metri 6 di passo, giranti nelle due direzioni opposte. La superficie totale delle alette che sorreggono l'apparecchio quando procede ad 80 chilometri l'ora è di 13 centimetri quadrati, ciò che corrisponde ad un peso di più di 12 tonnellate per metro quadrato.

È caratteristico che la resistenza dell'acqua all'avanzamento dell'apparecchio è indipendente dalla velocità, quindi costante ed eguale a circa $\frac{1}{10}$ del peso totale: la resistenza totale all'avanzamento aumenta solo della parte dovuta alla resistenza dell'aria, la quale, naturalmente, è proporzionata al quadrato della velocità.

Tali apparecchi potranno dunque raggiungere fino i 270 chilometri l'ora o potranno trasformarsi in veri apparecchi volanti scorrendo la superficie dei supporti aerei. L'apparecchio Forlanini ha benissimo funzionato con onde



L'ASCENSIONE AERONAUTICA DELLA DUCHESSA D'AOSTA (fot. eseguita dal tenente Tito Signorini della Brigata Spedaietti) (v. a pag. 401).

alte 20 centimetri, e potrà funzionare con onde anche di 60; la stabilità dell'apparecchio è veramente notevole, giacché le alette tagliano le onde e lo attraversano cambiando quasi insensibilmente di livello, avendosi l'impressione di essere in slitta su una buona neve, anziché sull'acqua agitata. L'apparecchio modificato potrà certamente viaggiare con onde alte un metro, ed apparecchi più grandi, in proporzione, ma, se tali apparecchi potranno essere utilizzati fin d'ora sui laghi e sui grandi fiumi, è prematuro parlare della loro applicazione ai viaggi attraverso l'Oceano.



Madama W. K. Vanderbilt nella tribuna.

Alla Coppa Vanderbilt in Long-Island.

Dell'esito della grande gara automobilistica per la coppa Vanderbilt a Long-Island diciamo nel *Corriere dell'Illustrazione* del 14 ottobre: l'Italia vi si fece onore con Lancia, che arrivò secondo, e con Veilleux. Di quella tanto rinomata riunione sportiva nord-americana diamo qui tre bellissime fotografie nelle quali si veggono la patronessa miliardaria, signora Vanderbilt, e tutte le splendide dame americane in mezzo ad una società esuberante di ricchezza e di vitalità, inebriata dalla gioia di vivere,



W. K. Vanderbilt junior donatore della coppa, e Jefferson Dement Thomson presidente della Commissione per la gara.



Gruppo di dame del gran mondo Nord-Americano nella tribuna.

ALLA GARA AUTOMOBILISTICA PER LA COPPA VANDERBILT IN LONG-ISLAND (From stereograph Copyright, 1908. Underwood & Underwood).



Il "lago di Berchard" (m. 3000).
Come si arriva alla Capanna Luigi Auriedo.

Il Cervino e Valberg del Lago Nero.

La vetta italiana (4482).

Il "Pio Tyndall", sulla Spalla del Cervino (m. 4243).

L'ULTIMA ASCENSIONE DI ALPINISTI MILANESI AL CERVINO (fotografie di Mario Tedeschi), v. a pag. 410.

RIVISTA TEATRALE.

Amica di Mascagni, al Dal Verme, La piccola Virtù, al Conservatorio. Una rappresentazione dell'Orchestra in una villa veneta. Aspettando Più che l'amore. La donna d'altri, di S. Lopez.

Amica di Mascagni non era una novità assoluta per i frequentatori delle prime rappresentazioni milanesi; chi non era accorso a Montecarlo nella sera triadale in cui andò in scena per la prima volta, l'aveva potuta ascoltare al teatro di Bergamo, un anno dopo; tuttavia a Milano l'opera era attesa con vivissima curiosità; e il Dal Verme rigurgitava la sera della prima rappresentazione di un pubblico attratto dalla novità del lavoro e più ancora dalla simpatica personalità di Pietro Mascagni, che diresse l'opera su cui quella vera e saporita che tutti gli riconoscono quando parlano di lui come direttore d'orchestra.

Di *Amica l'ILLUSTRAZIONE*

ha parlato diffusamente due anni fa, e ha illustrato anche alcune delle principali scene. L'esito di Milano non è stato inferiore a quello di Montecarlo. Particolarmente il primo atto è piaciuto moltissimo. È un atto pieno di eleganza di colore e di fluente melodia. I ricorsi della natura fra le alte vette che incoronano il piccolo villaggio alpestre, coi belati delle capre e i suoni delle cornamuse, è una pagina descrittiva delle più poetiche; la melodia larga e languida del primo coro è piena di seduzioni; peccato che finisca ad un unisono troppo strepitoso e volgare. Ma torna subito la grazia della fluente melodia nell'aria del tenore, e più ancora nel corovlano:

"Del violin già il frin-frin..."
frechissimo, originale, affascinante. Il pubblico se ne mostra entusiasta e ne vuole il bis ogni sera. Grande successo ha anche il duetto fra *Amica* e *Rinaldo*: è un duetto fortemente drammatico, di colore ventiano, degli accenti epici, che si fonde magnificamente nel vigoroso finale descrittivo di un temporale fra i monti. Dopo l'atto, il maestro e gli interpreti furono salutati da interminabili ovazioni. Perseuso meno l'atto secondo. Già l'intermezzo non parve all'altezza degli altri intermezzi mascagniani, e l'atto, in cui sorreggiava nel frastuono di un instrumentale rumorosissimo i motivi principali del primo atto, rivela la preoccupazione del maestro di ottenere ad ogni costo dell'effetto, o forse anche di coprire con un abuso di sonorità la deficienza di un'azione drammatica che manca di ogni verità psicologica, di qualsiasi profondità di sentimento.

Volendo riassumere le impressioni sincere che ha ricevute uno spettatore imparziale e competente, si deve riconoscere con soddisfazione come nel *Mascagni* sia sempre ricca e fluente quella vena melodica che già ha dettato le più belle pagine di *Cavalleria Rusticana* e dell'*Amico Fritz*; mentre rimane spesso ancora il mirabile strumentatore che lodiamo nel *Ruschi*. Si può dunque applaudire questo lavoro come la prima promessa di un'opera in cui questo prezioso qualità abbiano da riflettere vestendo un'azione meno puerile ed illogica.

L'opera ha avuto ottimi interpreti nella signora Rung, nel tenore Grassi e nel baritone Benedetti, tre cantanti dalla voce poderosa, quali esige quest'opera, che non risparmi certo i pol-

moni degli interpreti. L'allestimento scenico è bellissimo e di buon gusto. Mascagni dirige il suo spartito come nessuno potrebbe farlo. *Amica* avrà dunque anche a Milano molte repliche fortunate, e il pubblico che affluisce a Milano per assistere alle feste di chiusura dell'Esposizione, troverà in questo spettacolo un'attrattiva di più.

La sera dopo essersi entusiasmato al "frin-frin" del violin, dei rozi violinisti delle alpi, il pubblico milanese ha avuto l'ineffabile godimento di applaudire, meravigliato, una sorprendente bambina violinista, che l'ILLUSTRAZIONE ITALIANA



ANNIE VIVANTI E LA SUA FIGLIOLA VIVIEN CHARTRES (det. Varietel. Artiste e C. di Milano).

può vantarsi di avere per la prima fatta conoscere, o se sono alcuni mesi, agli italiani. In queste pagine abbiamo parlato della prodigiosa undicenne Vivien Chartres, la figlia della vibrante poetessa italiana Annie Vivanti, l'autrice di *Lyrica*, e scrittrice applaudita di drammi e commedie che ella scrive colla stessa facilità in italiano, in inglese, in tedesco. Abbiamo narrato dei grandi successi ottenuti dalla piccola davanti ai difficili pubblici di Vienna, di Londra e di recente a Marienbad in presenza di Re Edoardo d'Inghilterra. Ora sappiamo anche noi che quei successi sono legittimi e meriti. Ora abbiamo veduto la fanciulla ed elegante figurina di Vivien, ritra sul palco, nell'ampia ed affollata sala del

Conservatorio Verdi, col suo viso dolce, sorridente, incontentabile, piegato sul piccolo strumento, evocare, col sicuro movimento dell'archetto, vivaci e dolorose melodie, come se dal suo cuore salissero i suoni, che l'espressione dei suoi occhi or lirici or mistici commentavano, come se essi rispondessero agli interni palpiti della sua anima. Con quella disinvolture, con quella felice spensieratezza colla quale, all'età di Vivien, si gioca alla lumbola, la piccola fata dell'armonia affronta pezzi poderosi come il magnifico *Concerto in mi minore* di Mendelssohn, e con quella sicurezza, che di rado hanno i grandi e celebri maestri del violino, svolge il magico tessuto di armonio e lo fa ammirare in tutta la sua vicenda di luci e di ombre, in tutte le smaglianti sue gradazioni di colore, davanti al pubblico più difficile e raffinato qual è quello della Società del Quartetto. Oltre che in questo difficilissimo concerto di Mendelssohn, ella parve a tutti meravigliosa nel minuetto di Händel e nella *Zingaresca* del Sarasate, così irta di difficoltà. Ad ogni pezzo suscitavano entusiastici gli applausi.

La piccola fata, che si disputano le capitali d'Europa e d'America, dopo aver dato qualche concerto a Milano, si farà sentire nelle altre principali città di questa Italia, che — non ostante il suo nome anglo-sassone — è un po' la patria sua, e a cui deve certo quel sorriso incontentabile, che la magia dei nostri paesaggi primaverili imprime negli occhi dei bambini italiani. Vanissimo entusiasmo di questa minuscola e grande trionfatrice come di nostra gloria.

Un'altra festa, creata dall'amore dell'arte, ha riunito la passata domenica quanto di intellettuale ed eletto accoglie la bella e vetusta Verona, in una villa principessa della Valpolicella, la valle ridente e famosa in tutto il mondo per la linfa allestatrice dei suoi vini robusti color del sangue e del rubino. Donna Eugenia Lebrecht-Vitali — una dama tanto innamorata dell'arte scenica, da doversi come di una mala fortuna del ricco censo e della sua posizione sociale che non le permise di rivalutare, come una loro pari, colle migliori nostre attrici — invitò amici e conoscenti nella sua villa di San Floriano "a un saggio di rappresentazione tragica", e questo saggio era nientemeno che la seconda parte dell'*Agamemnone* e tutte *Le Coefore* dell'*Orestide*, di Eschilo. Ardita impresa, ritenuta già un'audacia per la compagnia stabile di Roma, che pur riunisce interpreti di grande valore, primo fra questi, l'uccisore Pezzana. Ma non apre la sala-tentro della sua villa a tentativi ispirati a così alte idealità e tanto coraggiosi. L'anno scorso ella fece ammirare ed applaudire *Antigone* di Sofocle; quest'anno con maggior esperienza, dopo uno studio lungo e coscienzioso, colla cooperazione di eruditi ed artisti, ella ha potuto ancor meglio avvicinarsi a quella perfezione a cui tende, tutta presa dal desiderio di rivelare nella forma più suggestiva le bellezze della tragedia greca.

Nell'*Agamemnone* ella incarnò la sdegnosa figura di Cassandra, e nello *Coefore* quella dolente di Elettra, e fu attrice piena di slancio e di dignità, recitando con la sicurezza di chi ha



LA RAPPRESENTAZIONE DELL' "ORESTIAD" DI ESCHILO ALLA VILLA SAN FLORIANO (Verona).



RENATO
Guttuso.



AMICA
Gianluigi Rossi.



GIORGIO
Rinaldi.

L'AMICA, di MARCONI AL DAL VERME (Fotografia Varizoli, Arico e C.).

tutte quelle persone che sono entrate fraternamente o amorosamente nella vita dell'esasperato eroe: quel Virginio Vento, ingegnere, il "signore dell'acqua", l'uomo che sa sovrivere l'essenza della poesia immortale tanto nelle linee dell'illuminazione come in un'arida tabella di valori; la sua dolce sorella Maria, la giovanotta più fresca della primavera, che saprà anch'essa combattere in un'atmosfera superiore, al di là dello stesso amore, onde nervosamente si consuma; e perfino quel fedel Rudi, il "vetro sardo", quest'italiano che riasume in pochi gesti, con una straordinaria potenza di colore, i caratteri della sua razza fiera e pugnace.

L'atto che Corrado Brandò compie è veramente terribile; ma egli tracciato dal suo fato medesimo, ma era l'implicabile necessità che pesava sulla sua esistenza di tanto dissimile e di tanto più alta delle altre. Un demone si era generato in fondo al suo essere, ed egli doveva obbedirgli ciecamente, orribilmente, e senza pentimento e senza angoscia.

Tutta l'umanità indifferente o ironica, o vigliacca e turpe deve necessariamente riassumersi, per colui che è bandito dal suo sogno ed è già esiliato dalla sua vita, nella figura di un personaggio che, in una sola persona, nell'uomo che il destino gli mette tra le mani, poi compimento della sua vendetta. Discepolo da avversari degni, da sempre nobili, da nature consimili, egli deve abbattersi sulla sostanza vile, sulla materia trista, sulla cosa grama. Corrado Brandò era nato per le imprese magnifiche, per le lotte titaniche, contro uomini che avessero statura e respiro diversi dalla media comune. Egli sognava una Roma immensa che potesse ridestarsi nell'Africa degli Scipioni la robustezza dell'antica architettura coloniale. Egli si ritrova invece nella Roma dei ministri, nella città burocratica, dove i capi sono inetti o malvagi, nella Roma dalle bianche nebbie. Non è dunque legittima e inevitabile la sua vendetta? Non deve egli scegliere la sua vittima là dove il destino lo conduce? E quale sarà questo destino? Su tale scelta micidiale si compone appunto il nodo della tragedia d'Annunzio, la cui grandezza, oltre che nei suoi momenti, dirò così sanguigni, risiede nella magistrale condotta delle scene. La potenza d'espressione rivelata in questa tragedia non è stata forse raggiunta mai dal poeta medesimo nei precedenti suoi lavori e, tuttavia, la ricchezza verbale e l'efficacia psicologica appaiono inguagliabili.

La tragedia, che, com'è noto, si compone di due episodi evolgenti tra due vesperi, è costruita con poche scene. Il secondo episodio ne ha solamente tre. La lunghezza di esse costituisce appunto l'originalità della struttura di *Più che l'amore*. Ma quando di queste scene si ascolti la musica possente, materiosa non già d'immagini vane, ma di pensiero e di ricerche spirituali; quando si osservi di quanti varî atteggiamenti siano composte, e come siano sapienti i trapassi, e lo antitesi e gli spunti e i respiri drammatici,

si troverà di leggieri che tale continuità di svolgimento scenico era necessaria, e che i canoni stabiliti da un'incerta tradizione, di dover cioè comporre dei dialoghi rapidi e febbrili, potenti e sublimi, sono stati suggeriti dal risentito teatrale, entro laboratori vetusti su cui presto dovrà passare il vento salutare della distruzione. I periodi del *Più che l'amore* si spiegano in una vora aerea tragica. Essi risentono ed esprimono, nella loro composizione interiore, la lotta dei personaggi, il dissidio corsuoso delle loro coscienze, la loro agitazione costante; se le cose dette, e i sentimenti espressi sono attenti alla realtà diretta della vita e delle anime, un'onda elettrica di robusto lirismo imprime un fremore e un suggestione di nobiltà a tutta la tragedia sollevandola dal suo tempo, e coronandola di fiamme.

Io non ho fatto la narrazione dell'intercizio, e né doveva farli. Di una sì complessa opera d'arte non è possibile dire in antecedenza il fatto, senza deturparla volgarmente. Gli ascoltatori solamente sono in diritto di vedere per quali successioni e vicende sceniche si giunga alla fulminante catastrofe. E poi che avran saputo di questa eroica passione sia formata l'anima di Maria Vento, di questa umanità semplice e profonda sia pieno il cuore di Virginio, il quale sa congiungere alla sua vita pratica la poesia per le grandi musiche e per i grandi intelletti, da Fidia a Michelangelo a Beethoven; e poi che avran riconosciuto la formidabile verità racchiusa nel delirio di Corrado, essi, verso la chiusura della tragedia, si troveranno dinanzi alla figura di Rudi, segnata con tratti brevi e forti, come su un marmo lapideo.

Gabriele d'Annunzio, in tutti i suoi drammi, ha composto una persona singolare che si distacca dalle principali per certo suo rilievo insolito e per certo suo raro ufficio tragico od estetico. Sironetta, Malatestino, il Serparo, senza parlare della *Vipula di Iorio*, la quale è tutta una rievocazione di tipi e di costumi caratteristici, sono indimenticabili per i loro tratti vivi e rapidi. Rudi, pur tanto dissimile da essi, è tuttavia un loro fratello possente. Egli agisce poco e poco parla; forse il poeta gli toglierà le brevi parole che egli pronuncia nel suo dialetto nativo, ma l'azione finale, per la sua presenza, potrà avere un segno e un significato di più. Ed egli così compì degnamente il breve e disperato gruppo dei personaggi principali.

Gabriele d'Annunzio non ha assistito finora a nessuna prova della sua tragedia; egli s'è rimesso completamente all'esperienza di Ernesto Zucconi. Assisterà solo a una delle ultime, a Roma, e resterà solo per la prima rappresentazione. Ma questo sarà bastevole perché Roma gli decreti e gli dimostri il trionfo.

Le sue meravigliose fatiche e la sua tragedia novella, dove tutte le virtù e tutta la potenza della sua fantasia sono fiorentemente espresse e come rampollate da una sostanza ignea, hanno ben diritto a questa concorde testimonianza di affetto e di onori.

ETTORE MOSCHINO.

Brichierasio al vincitore dell'Assietta.

Brichierasio, graziosa cittadina campagnola del Piacentino, ha onorato, domenica 8 settembre, la memoria di un suo illustre soldato, il conte Giam Battista Chierasso di Brichierasio, nato nell'ottobre 1706, due mesi dopo l'evento di Fiume, e chiamato poi, dalle vicende della carriera militare, a vincere una delle più memorabili e fortunate battaglie.

La vita del Conte guerriero apparso gloriosa fin dal 1734, quando imperverò la guerra per la successione di Polonia, ed egli, con un reggimento di prodi valdesi, raccolto a proprie spese, partecipò alla presa della città di Modena, ed alla battaglia dell'Imo; e toccò il vertice della gloria nel 1747 quando ottenne la memorabile vittoria del colle dell'Assietta, dove il 19 luglio di quell'anno i Piemontesi respinsero i francesi comandati da Bellisle, infliggendo loro gravissime perdite.

Al vincitore di quella memorabile giornata fu dedicata in Brichierasio una larga medaglia che ne riprodurrà l'effigie.

La targa, opera pregevolissima dello scultore prof. Cesare Reduzzi dell'Accademia Albertina, fu murata sotto l'atrio del palazzo comunale; la virtù figura del Conte, che ha nel fuoco dello sguardo e sulla fronte spiana ed ardita il genio del comando e della vittoria, vi è riprodotta nella forma armatura dei guerrieri dell'avo antico; sotto sta la seguente epigrafe dettata dal dottor L. Cesare Bellisle:

Un simbolo di gloria, a chiaro esempio per i figli d'Italia, la medaglia figura del generale G. B. Chierasso di Brichierasio, che fondò il prode reggimento dei Valdesi, eroe della Regina, sul colle dell'Assietta, l'alta vittoria conquistò anche dagli storici moltiplici alla economia, rese quel Viceré la Sardegna, quel generatore forti piazze, e fu per merito illustre creato Cav. dell'Ordine Supremo della S. Annunziata, i posteri con nemore gratitudine nel bronzo imperituro presso alla casa del Comune che lo vide nascere, nel bicentenario del suo genellaco colto effiggiato. — MCMVI.

Il bicentenario della nascita del prode generale, fondatore del reggimento 8° e 10°, brigata Regina, fu festeggiato con ordini del giorno e conferenze anche presso le sedi di questi due reggimenti.

La VII Esposizione d'arte in Venezia

Nel 1907 si terrà dal 22 aprile prossimo al 31 ottobre. Dal regolamento era ricevuto, rinviano che la Mostra sarà divisa in sale italiane, straniere, internazionali, e conterrane pitture, sculture, disegni, arti minori e oggetti d'arte decorativa; questi ultimi soltanto per quanto riguarda la decorazione delle sale della Mostra stessa. Le opere già esposte in Italia non potranno essere accolte nella Mostra di Venezia. Salvo il caso delle Mostre individuali, ed altri specialissimi sui quali dovrà pronunciarsi la presidenza, ogni artista non avrà diritto di esporre più di due opere dello stesso genere. Il Comune di Venezia conferirà grandi medaglie d'oro, e col liberale concorso d'altre pubbliche Amministrazioni e di privati cittadini, stanziati una somma complice per l'acquisto di opere e oggetti d'arte da gallerie della Galleria internazionale della città. Esse saranno scelte da una Commissione artistica di cinque membri, eletti dalla Giunta municipale. Le opere devono essere notificate non più tardi del 1° gennaio 1907 in doppio esemplare, mediante la scheda distribuita dall'Ufficio di segreteria, e dovranno pervenire al palazzo dell'Esposizione (Giardini Pubblici) non prima del 10 marzo e non più tardi del 20 marzo prossimo, improrogabilmente.

SCIROPPO NEGRI
CONTRO LA TOSSE

ASININA

† EDILIO RAGGIO.

È morto un re del Danaro, il re — si può dire — del Carbonio, un latino dalla tempra anglo-ssassone, un *self-made-man* uno di quei creatori di fortune, che noi invidiamo agli americani e poi quasi anche l'Italia comincia a diventare, per fortuna sua, terreno propicio. Diamo di lui la biografia che ne pubblicava la *Tribuna*: perché non in giusto rilievo le qualità eminenti di questo colosso industriale, fatosi con la propria volontà e con l'insuperabile tenacia nel lavoro.

Edilio Raggio, nato nel 1840, non fu il creatore della prima base del suo enorme patrimonio. Suo padre Carlo era un piccolo negoziante di carbone che cominciò il commercio senza capitali servendosi di quell'altro capitale che è la fiducia e la stima della piazza, e cominciò così a crearsi una notevole situazione quando riuscì ad allargare la sfera dei propri affari ottenendo la fornitura di carbone per le ferrovie meridionali. Poco dopo morì e gli successe i due figli Edilio ed Armando, quest'ultimo assai intelligente, ma che non aveva l'istinto preciso e chiaro degli affari, la forma di determinazione necessaria per lanciarsi o meno in una data speculazione, ciò che formava la dote principale di... lui.

Forse la casa Raggio fu assunta da Edilio, che non solo continuò il commercio dei carboni per le ferrovie, ma lo allargò a tutte le altre industrie delle quali diventò man mano un fattore principale.

Solo il suo segretario potrebbe ripetere a memoria la decina e decine di grandi industrie di ogni genere che egli creò e che lasciò avvilite, trovate scalcagnate e morenti, o alle quali si associò portando ad esse l'aiuto dei suoi capitali e del suo ardito consiglio. Con creò a Novi l'industria della mattonelle e il grandioso conficcio, impiantò a Sestri Ponente la Società Metallurgica, pose capitali ingenti nella industria della navigazione e si può dire che fosse il re degli zuccheri poiché, dalla Ligure-Lombardia fino agli ultimi stabilimenti del governo sorti in Italia, egli aveva in tutti parti più o meno preponderante. La Società delle miniere dell'Elba e i relativi Alti forni, che permisero di lavorare in Italia il materiale che si estrasse dalle miniere, si deve a lui. Egli aveva fede nell'avvenire d'Italia e nel proprio istinto e nulla lo sconsigliava. La sua attività fecundava tutte le imprese nelle quali portava il suo nome e la forza dei suoi capitali, e ormai, paragonogli piccolo il tempo dell'Alto Medioevo, alla sua gesta commerciale e industriale, aveva deciso di creare nell'Italia Meridionale nuove industrie, fonte di nuova vita.

Fu appunto a Napoli, ove lo colse il primo attacco del male che lo condusse a morte, che egli aveva ideato, con altri industriali meridionali, di fondare un grande colossale, ed ivi si era recato per presiedere il Consiglio di amministrazione della nuova Società. Al figlio che, vedendolo stanco e già tormentato dal male, lo pregava di andarsene a riposare e di mettersi in cura, egli rispondeva ancora o nei pochi giorni, in quel suo taciturno genovese: «E, in non sono come voi che quando avete un po' di mal di capo vi mettete a letto, io mi curo lavorando!».

Ma pochi giorni dopo dovette mettersi in un vago e tornare a casa. La sua fibra era rotta, dal momento che doveva troncarsi il lavoro, quel lavoro nel quale aveva avuto una passione costante, febbrile, che aveva tutti i caratteri di una lotta aspra, talora odiosa, mentre con tutti i milioni che aveva — non sapeva neppure lui mai quanti ne aveva — avrebbe potuto passare in tranquillità il resto dei suoi giorni tra la famiglia che lo adorava e che tramava per la sua salute vedendolo sempre in preda ad una attività che superava le forze umane. A Genova coloro che lo hanno veduto, a qualunque ora del giorno, nel suo scagno, dettar telegrammi, ricevere centinaia di persone, ciascuna delle quali aveva qualche cosa di importante a dire, i mercatori ebraici eliminati — ordinare come e vendite per centinaia di migliaia di lire per milioni, e trattare di banca, di naviga-

zione, di industria, di metallurgia, sempre con la stessa calma e trovar poi il tempo di andare a sorvegliare una sua costruzione dando consigli al capomastro e discutendo coi murai, o, a Genova, tutti possono dire quale fosse l'energia di lavoro che vibrava costante in lui.

Nel 1874 egli fu deputato, per cui contò oggi 11 legislature; ma come uomo politico agì poco o nulla. Non era oratore e, anche in privato, non amava i discorsi lunghi, poiché la conformazione del suo cervello era tale da non consentirgli di liberare una parola senza una preventiva ponderazione. Per gli uomini di governo, in molte occasioni dovette ricorrere a lui, ma non si rifugiò mai, quando si trattava di sostenere qualche titolo importante preso in breccia da qualche coalizione al potere.

Ebbe naturalmente dei nemici e vigorosi; non si costituiva un colossale patrimonio, non si lottava in ogni genere di speculazione giorno per giorno senza incontrare egli più o meno giustificati; ma tra le varie accuse che gli si muovevano si pare ingiusta quella che attribuiva ad egli sua azione l'esclusivo movente del guadagno personale.

Certo sarebbe straordinario vedere uno speculatore,

siandace, ma non gli valse che il titolo di conte degnato da Re Umberto. I genovesi ne ammiravano l'attività, l'ingegno, la forza, ma ne temevano sempre l'avidezza, e il partito che lo voleva al posto di Cesare a palazzo Turati non riuscì mai a passare indenne la sua candidatura. I più scalmanati avrebbero voluto affrontare la lotta; ma Edilio Raggio era uomo di buon senso e di prudenza e non permise che si esponeva a una sconfitta.

Questo è l'elogio obiettivo, misurato, di un giornale della borghesia liberale. Ecco qua il necrologio fatto al Raggio dall'*Avanti*, il giornale ufficiale dei socialisti, avversari del capitalismo e predicatori della lotta di classe. La succitata è tutta un'intonazione denigratoria, e puro servo ancor meglio delle apologete a dare rilievo alle asserzioni qualità di quel tenace creatore di industrie e di fortune.

Colui che è morto improvvisamente, nella sua villa sontuosa di Novi Ligure, era un piccolo uomo grosso e tondo della mano pesante, sorto da umili iniziati a splendore di dominio finanziario e di ricchezza, univa in sé l'acutezza scalara del banchiere moderno e la violenza ostinata del conquistatore antico. Tempa certamente sinodistica di uomo, che sapeva condurre al proprio comando tutte le energie plutocratiche del paese, egli muore lasciando il campo delle sue imprese disorientato e scompato. Edilio Raggio significava l'industrialismo, la bancarotta, il borghesismo nazionale da cui dipende tanta parte della presente politica italiana; e qui ricuiva nelle sue mani di esperto dominatore tutte le terribili attività dell'alta banca e dell'alta borsa, ed è infamato e soggetto il nostro giovin paese: in Navigazione Generale Italiana, il trust siderurgico-navale, i cantieri di Livorno, di Genova, di Sampierdena, le miniere dell'Elba e, fino a poco tempo fa, l'esclusiva forniture delle mattonelle di carboni per le scorie e la rovinaria che gli valse il nome di «re del carbonio».

A capo delle potentissime aziende liguri, egli aveva saputo stupendamente foggia il più potente strarico di vittoria e di conquista sull'opinione pubblica: la stampa. Velle quindi partecipare alla combinazione sinuosa di notevoli giornali italiani; ed ebbe gran parte nell'*Ira* di Palermo e nel *Mattino* di Napoli per il Monogramma di *Prima* e nella *Patria* per la capitale, nel *Caffaro* per la Liguria; riuscendo in tal modo ad esercitare una straordinaria influenza sui pubblici poteri dello Stato. Da oltre dieci legislature rappresentava alla Camera il collegio di Novi Ligure; era un deputato silenzioso, che parava non interessarsi alle discussioni e alle mozioni parlamentari; mentre invece esercitava una attività sorprendentemente cori, là dove il cuneo degli interessi agisce sulle querule ideologie di parte, e dov'egli, rappresentato di colossali interessi, faceva e disfaceva le maggioranza, teneva prigioni governi e governanti, con un gioco quasi felino di meditati raggi, di sapientissimo agguato, di meravigliosi adattamenti. Non è facile immaginare l'enorme influenza di quest'uomo sulla politica italiana. Costo «vielo d'oro» dall'alto del suo trono invisibile, teneva misteriosamente tutti all'inghiottire che confusione nello Stato.

Tirate le somme, era uno di quegli uomini che nella più grande Repubblica del mondo, l'Americana, democratici e repubblicani contano a decine, e noi li disputano e li vantano come la forza dello Stato e l'orgoglio del paese.

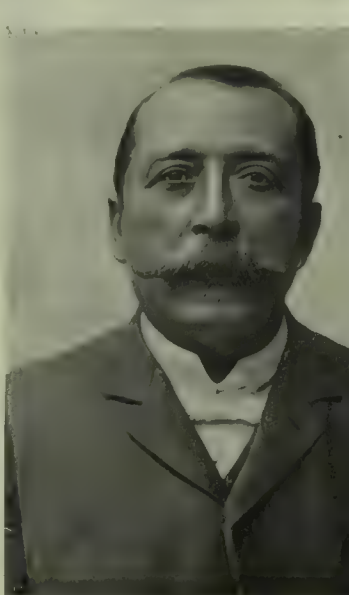
Il testamento.

A Genova, nell'ufficio della Prefettura del IV Mandamento venne aperto mercoledì 24, il testamento del conte Raggio, tutto di suo pugno datato da Roma, 2 giugno 1905, dopo averci, con formula rituale, raccomandato la propria anima a Dio perché la faccia degna delle sue promesse. Lascia 520.000 lire in proprietà alla moglie e 200.000 lire in usufrutto, vita naturale durante, oltre l'uso di tutto le sue palazzine, case, terreni, e un'universale il figlio Carlo, erede di continuare l'azienda industriale e commerciale in collaborazione collo zio Armando; lascia alla figlia Tefora parte del suo patrimonio, con l'obbligo di cooptare il gite erede, lascia al fratello Armando il palazzo e giardino in Albare, già proprietà Orviglia; e si riserva, mediante co-ceduto, o neppure, la facoltà di dare altri provvedimenti speciali su questi beni, di dare altri provvedimenti. Termina con un fervido augurio ai suoi cari di vivere felici.

Si crede che il patrimoniale ammonti a cento milioni.

ANTINEVROTICO DI GIOVANNI

... e ne ha comitato sempre i benefici effetti.
Quirico, medico di S. M. M. R. E.



IL CONTE RAGGIO, n. 1840, m. il 22 ottobre (et. E. Rossi).

un agitatore di milioni, studiare accuratamente il modo di perdere il denaro proprio e con esso quello assai maggiore che poteva seguire i suoi figli, e da tutti se così il Raggio avesse fatto ai primi inizi della sua vita commerciale, sarebbe fallito malamente. Egli volle invece creare solidamente una industria in Italia e se in ciò egli ha accumulato milioni, bisogna anche riconoscere che ha suscitato il lavoro e un largo benessere.

E vivendo nel lavoro, a contatto di ogni cosa di perso se egli vide i benefici della ricchezza, sentì tutti i dolori della miseria.

Così nella sua Novi eresse un ospedale e lo ammobiliò e si preparava a dotarlo; a Genova aveva dato quattrocentomila lire per l'ergente nuovo ospedale, e la carità segreta sua, continua, incantevole, aveva in lui un esecutore modesto quanto generoso.

Ma non genovese aveva le mani di fabbricare. L'ultima volta aveva rifabbricato il palazzo Coppelato, abitava, in faccia alla Università; aveva, vicino al palazzo Centurione, vicino alla Pincellara e al palazzo Isonzo, creato una serie di belle case con che la via si intitolò dal suo nome, e a Novi aveva una villa veramente regale, la Minetta, e a Cornigliano un'altra villa mirabile costruita sul mare, ove ebbe l'onore di offrire, nel 1892, a Re Umberto e alla Regina Margherita, una festa da ballo sontuosissima in occasione della Esposizione Colombiana, della quale egli era presidente.

Si diceva allora che quella casa, che egli disimpegnò con l'usata energia e abilità, dovesse designarlo al figlio

Per mantenersi BELLA
usare quotidianamente la vera
CRÈME SIMON
ALLA GLICERINA

J. SIMON, Paris. Guardarsi dalle contraffazioni.

Il barone Enrico Tschirschky.

Il barone Enrico Leonardo Tschirschky-Bogendorff — arrivato a Roma il 19 ottobre per incontrarsi col nostro ministro per gli Esteri, senatore Tittori — nacque a Hostowitz, presso Dresda, il 15 agosto 1858, di casato millenario, giacché dal castello di Cieritz in Boemia, donde provengono i Tschirschky, essi si trasferirono nel 1809 in Slesia e più tardi in Sassonia, dove il padre dell'attuale Ministro fu alto funzionario dell'Amministrazione della Giustizia. Studiò nel celebre liceo Virthum di Dresda e nelle Università di Berlino e di Lipsia, uscendone con la laurea in legge; entrò, nel 1881, nella magistratura, e dopo due anni passò in diplomazia. Nel 1883 lo trovarono al Ministero degli Esteri in Berlino, quivi molto caro al conte Herbert Bismarck.

Addetto d'Ambasciata, nel 1888, a Costantinopoli, di là passava ad Atene, e poscia segretario successivamente a Tcheran e Vienna, ritornando ancora in seguito nella qualità di Consigliere di legazione ad Atene ed a Costantinopoli.

Nel 1895 fu inviato primo consigliere all'Ambasciata germanica di Pietroburgo, dove rimase parecchi anni. Nominato ministro plenipotenziario per il granducato di Lussemburgo nel 1900, succedette nel 1904 al conte Wolff Metternich, destinato all'Ambasciata di Londra, come ministro di Prussia, in Amburgo.

Nessuno dubitava che il barone Tschirschky avrebbe percorso una carriera brillante, ma la realtà superò ancora l'aspettativa, perché dopo la improvvisa morte del barone di Richthofen, l'imperatore nominò Tschirschky — 31 gennaio 1906 — segretario di Stato per gli affari esteri dell'im-

pero. Egli a Roma ha avuto ripetuti colloqui col ministro Tittori; i due ministri hanno fatto con le rispettive sigare delle gite nella Campagna Romana; vi è stato scambio di sanesetti; vi sarà anche, da ultimo, una inevitabile visita del barone Tschirschky al Vaticano, col quale la Prussia ha relazioni diplomatiche; tutto questo suscitando il maggior lavoro di fantasia dei giornali, e rafforzando l'ottimo accordo fra la Germania, l'Italia e la terza alleata, l'Austria; costerà — come ha dichiarato martedì alla Camera Austriaca il presidente dei ministri Beck — anche dopo il ritiro del conte Tschikowsky — al quale succede il barone d'Aehrenthal — « la Triplice alleanza, questa suprema garanzia della pace europea, resterà anche in avvenire — ha detto il primo ministro austriaco — il principale fondamento della nostra politica estera. »



“L'AUTUNNO”, DISEGNO DI

EDOARDO DALBONO.

Ad ogni nuova stagione, i nostri lettori si aspettano una delle artistiche composizioni di Edoardo Dalbono. L'autunno pomifero è qui; o l'eminente arista napoletana presenta una delle sue floride, belle creature napoletane sotto un albero tutto carico di pomi; il sapiente frutto che deve la sua più antica, più colossale, più americana ricorrenza alle sacre carte! Anche quest'albero di pomi ha la sua brava Eva ai piedi; un'Eva,

per altro, vestita; vestita all'uso meridionale e senza volontà di trasgredire ad alcun comando celeste: almeno pare! In fondo, altre sue compagne sono affaccendate intorno alle pannocchie. L'aristocratico tra le foglie, tra le frutta, è sicuro alla sua campagna. Il Dalbono, col suo bel segno originale, ha interpretato l'autunno in modo diverso dagli illustratori di stagioni, che nei giornali illustrati si sbizzarriscono a data fissa, la presente comparsa.



I MINI AMBAYUTTI A VILLA BORGHESI (det. G. Abbatini).

ACCANTO ALLA VITA

(NOTE SETTIMANALI).

sul lago Trasimeno - La baronessa delle ferrovie e la femmina del pubblico. - Non si servono le signorine sole. - I diciannove pini di Villa Borghese.

San Feliciano al Trasimeno, 20 ottobre, sabato. — A tre ore da Roma, a tre ore da Firenze, questo lago azzurro, tra gli ulivi d'argento, è deserto. Par che posi su di esso dopo più di venti secoli la maledizione romana per la vittoria d'Ambrosio Cesari, che possiede due o tre ville sul lago o tutta l'isola. L'ovese e ogni anno conduce due volte venti o trenta amici a uccidere cinquantotto o mille dei fagiani ch'egli allena nell'isola; il marchese Guglielmi, che in un angolo dell'isola Maggiore ha trasformato un vecchio convento in una villa vasta, elegante ed ospitale; sono soli a navigare su questo lago abbandonato. Da Castiglione del Lago a Magione non v'ha un servizio, non v'ha una tratteria, non v'ha un albergo di vapori frequente e regolare: v'ha il deserto.

Eppure tutt'attorno, da Perugia a Cortona, da Cortona a Chiusi, monumenti e musei etruschi e romani, chiese e pinacoteche della rinascenza più limpida e più nobile, fanno di questo lago il vero *salotto di Ancona*. Ma l'ombra è torpida e prudente; la sua terra, seconda gli ha tolto ogni volontà d'avventura e di mutazione. Abbandonato da tutti i governi, egli tace spingendo un aratro preistorico dietro i suoi buoi candidi e immani, parlando un dialetto ringhiante, prete e i tassi che gli dicono di pagare e che crescono ad ogni nuovo governo. Quando è spremuto dal fisco, dal padrone, da due o tre stagioni inolemti, non ha nemmeno la forza egoistica d'emigrare: appena i contadini più vicini alle città, agli agenti d'emigrazione, ai suggerimenti degli amici operai, alle ferrovie, han cominciato in questi ultimi dieci anni a fuggire. Ma anche le ferrovie, le strade della civiltà, sono state negate a quest'umido pastore. Fra quella che da Orte va ad Orvieto e a Chiusi e a Firenze radendo i confini della Toscana, e quella che da Orte per Spoleto, Foligno e Fossato scende alla Marche e al mare, non v'ha che il miserabile tronco tra Foligno e Terni, una linea di vagoni. Per resto, le messaggerie, le diligenze, i muli, — i muli dei nostri padri, come diceva Alphonse Karr in Bretagna.

Nella scorsa primavera qualche sindaco, qualche deputato o qualche presidente di consiglio si mossero, chiesero per l'Umbria almeno l'acceleramento della perquisizione catastale, almeno un'altra ferrovia, almeno la protezione di qualche nuova industria. Il governo finse di dire di sì. Quegli uomini creduli lo applaudirono e gli pagarono qualche pranzo. E adesso tutto si riaddormenta...

Si riaddormenta come questo lago meraviglioso che mi sta davanti agli occhi mentre scrivo. Il sole è tramontato dietro Castiglione, le colline

verso Montepulciano sono d'un turchino oscuro e compatto; i monti sopra Tuoro e Passignano sembrano basso e gonfio nuvoloso azzurro, il castello di Montalera alto sul suo colle di lecci e di pini si profila fosco sopra una nuvoletta d'oro, l'isola Polvese contro la luce è nera, una superficie nera senza volume. E sul lago tranquillo immobile deserto non appare una barca; nell'acqua che raccoglie dal cielo bianco tutta la luce, passano brividi di rosa e d'oro come riflessi d'un sogno.

E tutta l'Umbria dorme attomo affascinata da questo specchio di luce...

San Giacomo di Spoleto, 21 ottobre, domenica.

Il capo stazione d'Ancona ha ragione. Egli sostiene in una lettera ai giornali che il pubblico ha molta colpa nella presente baranda ferroviaria.

L'accusa li per li sembra comica, rammenta troppo la famosa risposta del capostazione della farsa: — E lei perché viaggia? Viaggio io forse? — Ma chi viaggi specialmente noi treni ombra, nei trenini locali, nei convogli lumaca delle li-

nee lente e secondarie dove le carrozze e le locomotive hanno sessant'anni d'età e pompano e scricchiolano e cercano di viaggiare in villaggio il mistero, sa che il nostro pubblico è senza legge.

È strano che questa vecchia constatazione la quale in altri tempi ha fatto le spese di tutti i giornali umoristici, sia stata all'improvviso dimenticata da tutti per picchiare con soda unanimità sulle spalle del ferroviere!

Il tipico viaggiatore italiano (non parlo quindi di quelli che hanno viaggiato mezzo mondo e dai treni che hanno perduti in Inghilterra, in America o in Germania hanno acquistato una certa prudenza e una qualche esperienza) ha l'idea che il treno sia formato e condotto per lui solo e per il suo solo comodo. Le partenze dei coesiti e degli sposi nelle stazioni di provincia danno la misura della profondità di questa convinzione. — Salga! Si parte. — Eh, aspetta un momento! — A proposito, e il fiasco? — L'ho lasciato nella sala d'aspetto. Vado a vedere. — Salutatemi Gigi. Avete capito, eh? Vuol l'indirizzo mio? — Salga! Viat! — Salga, salga! Un altro bacio! Su, Marietta, salta in collo allo zio! Quanto pesa, eh? — Lei resta a terra! — Non ci mancherebbe altro. E il fiasco? — In sala d'aspetto non c'è. — Accidenti! E che si bevo in viaggio? — Ecco, vede, viene il capostazione ad avvertirli che non s'aspetta che lei. — Eh, un minuto lo rifanno per strada. — Chiudi lo sportello. Non s'incarichi di questo, signor. Resterà a terra. — A terra, io? Lo sa che lei manca l'educazione? lo ho pagato il biglietto. Io mica viaggio a ufo. Lo vuol vedere? Eccolo... eccolo qua! Guardi, legga, biglietto intero! Salga, al, salga. Ma protesti... Sui giornali protesti! Addio, Marietta. Addio, babbo. Salutatemi Gigi. Bacia la mamma. Abbraccia il nonno. Bada al cane. Sta' attenta al canarino. Uff! Che servizio infame! Che personale maleducato!

Quei cinque minuti perduti per quel signor su quel treno omnibus si moltiplicano all'infinito, diventano venti per treno diretto, trenta per direttissimo a cento chilometri di distanza...

Molti capostazioni davanti a queste pretese patriarcali non osano più essere rigidi e severi. Nelle piccole città conoscono personalmente quasi tutti quelli che viaggiano. Cedono, aspettano, sorridono. Una volta, mi pare, vi raccontai l'aneddoto del capostazione d'Albano Laziale che una mattina avendo fatto partire un treno alle sette e mezzo invece che alle sette, mi rispose: — E colpa mia? Lo vede a che ora arrivano i viaggiatori?

Se questi flemmatici viaggiatori italiani si trovassero all'improvviso sotto il naso un capostazione o un capotreno tedesco o inglese che non parla, non risponde, non guarda in faccia nessuno, s'occupa del suo servizio e ad ogni reclamo indica tranquillamente col cofanetto la portafoglio della stazione su cui è indicato lo speciale ufficio dei



Roma. — LE PIANTE DI PALME IN PIAZZA DI SPAGNA (det. G. Abbatini).

Del 19 pini attornati a Villa Borghese per far posto al palazzo dell'Istituto Internazionale di Agricoltura, o per quelli vi è a Roma tutta un'agitazione, parla il Conte Ottavio, qui diamo come sagro di compen- sazione estetica, Piazza di Spagna ornata recentemente di piante di palme tolte dalla piazza delle Terme.

reclami, diventerebbero feroci e lo lincerebbero a furor di popolo. Ma i treni partirebbero in orario.

In America la capostazione è invisibile, non solo non si annunciano le stazioni ma molte non hanno nemmeno scritto sulla facciata o sopra una tabella il loro nome. Il pubblico per viaggiare deve avere una conoscenza del servizio e del percorso quasi eguale a quella degli impiegati ferroviari. Da noi...

La settimana scorsa alla stazione di Firenze vidi arrivare tralasciando sul pianerottolo cinque minuti dopo che il diretto dalla sera per Bologna era partito:

— Il treno è già partito?

— Sono le nove e mezzo. Il treno parte alle nove e un quarto, — gli osservò un guardasala.

Ma se ha sempre un ritardo di mezz'ora! — e già contro il servizio, mocciosi alla fiorentina, cioè di quelli grossi come toro.

Quell'ottimo signore dalle interiezioni abbondanti era convinto che il treno, il suo treno, quella sera era partito in orario per far dispetto a lui...

23 ottobre, martedì. — La madre di Guido Podrecca, una brava signora d'età, l'altra sera a Roma s'è seduta, aspettando il figlio, in un caffè di via Nazionale, e ha domandato una tazza di caffè. Il cameriere lo ha risposto secco secco: — Non si servono signore sole.

E poi Vincenzo Morello nota che Roma sia una città morale! Nemmeno a Londra o a New York il puritanismo dei padroni di caffè arriva fino a rifiutare da bere alle donne che non gli presentano, coi relativi documenti, un marito, un fratello, un amante che garantisca per esse. Il signor Marchetti, proprietario di quel caffè, meriterebbe un premio di virtù. Se lo si lasciasse far propaganda, tutte le romane che nella vita non s'affrettassero a trovare un uomo comunque si sia, morrebbero di noia e di fame in due giorni.

Ma, dietro lo schermo e dietro il breve fascicolo d'una rispettabile signora, tutt'una diffusa viltà si rivela: la persecuzione della donna sola.

La donna sola in quasi tutte le città d'Italia è perseguitata dai lazzari, dalle occhiute, dal pedinamento di tutti gli discendenti. E questo non avviene per una fiamma di desiderio che sia più ardente e più continua nella nostra terra di sole e di vino; ma soltanto perché qui da noi è più diffusa la convinzione — una convinzione così antica che ormai è istinto — che la donna sia un essere inferiore, o almeno un essere imperfetto finché l'uomo non le sia a fianco, per proteggerla o per sfruttarla. La donna sola, come ancora per lo più non ha modo di trovar da vivere, così non ha diritti sociali, è sospettata, insultata, burlata soltanto perché è debola. E non si dica che questo avviene soltanto a Roma. Il novanta per cento degli italiani sono come quel signor Marchetti: la stimano un pericolo per quello che può fare o per quello che non può fare, perché può sedersi a un caffè per attirare i passanti e perché forse non ha da pagare lo scotto se un passante non l'aiuta. E invece bisognerebbe considerarla semplicemente degna e capace di tutti i diritti finché non mostra d'es-

sero incapace di sentire e d'adempiere ai doveri corrispondenti. Così si giudicano anche nei caffè e anche nelle osterie, gli uomini. Per la donna solo esiste un giudizio, anzi una condanna preventiva.

E in questo stato di cose, v'ha molte donne e molti uomini d'ingegno tra i quali lo stesso Guido Podrecca, che vorrebbero dare alla donna il voto politico, quasi che questo bastasse a farli d'un tratto rispettare e riverire anche dal signor Marchetti. Ci vuol altro!

Perché il signor Marchetti ha meno colpa di quel che sembra: per una signora che bramente respinge il sospetto e l'insulto, v'ha un milione di donne altrettanto oneste che sarebbero sventate o sarebbero fuggite o meglio sarebbero morte di sete prima d'osare di chiedere a quell'ora una bibita in un pubblico caffè. Quando la proporzione sarà invertita, allora parlare di voto politico...

24 ottobre, mercoledì. — Sei mesi fa s'intrattò sul pericolo di porre dentro Villa Borghese a Roma il nuovo edificio dell'Istituto agrario internazionale. Ero profeta, ma la consolazione è poca. Oggi tutti urliano. Da Gabriele d'Annunzio a Giovanni Pascoli, da Edmondo De Amicis ad Antonio Fogazzaro, da Corrado Ricci ad Alessandro d'Ancona, tutta l'intelligenza italiana è insorta contro quell'occupazione stupida e barbara dell'unica villa romana rimasta, dai suoi di bellezza a questi anni di bruttezza, intatta. E lecito dire che sarebbe stato meglio per l'intelligenza italiana e per Villa Borghese se l'insurrezione fosse avvenuta sei mesi fa, cioè in tempo?

Ma gli scandali giacciono sempre a qualche cosa. La maggioranza dei giornali romani (solo la *Vita* e l'*Avanti* difendono l'integrità della villa romana) ha infatti mostrato un'idea così peregrina di quel che sia la bellezza d'un monumento, che v'ha quasi da essere contenti della morte di quei diciannove pini per averci rivelato questa meraviglia inattesa. Essi dicono insomma: — Non si tratta che di pochi alberi, e Villa Borghese ne ha non so quante migliaia. Non si tratta che di poche migliaia di metri quadrati, e Villa Borghese ne contiene un milione.

O *Sancta simplicitas!* Appllicate alla proprietà privata questo ragionamento: — Non ti ruba quel centomila lire. Tu sei un miliardario, — potrebbe dire ogni ladro a Carnegie o a Rockefeller. Appllicato a una statua: — Non le rompiamo che un dito della mano destra. Il corpo resta intatto. — Appllicato ai restauri d'un monumento: — Non falsifichiamo che un portale. Il resto rimane antico. — Appllicato all'onestà d'una donna: — Non t'ho tradito che per cinque minuti. Ti sono stata, e ti sarò fedele per molti milioni di minuti.

Poi lo scandalo ha anche rivelato la grande importanza del ministero della pubblica istruzione nei più urgenti problemi dell'arte e della bellezza italiane: zero. Tutti han protestato: non ripeto i nomi. Solo il ministro dell'Istruzione ha tacuto e oggi è partito per Genova. V'ha un legame qualunque fra lui e i suddetti autanti

rappresentanti della più sana, più gloriosa, più limpida intelligenza nostra? Qualche ottimista sperava. Oggi lo si sa se per prova matematica: non v'ha nessun legame.

O poveri diciannove pini, siete morti bene!

IL CONTE OTTAVIO.

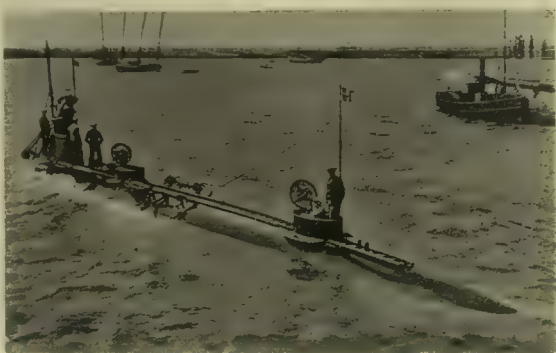
Il disastro del sottomarino "Lutin". 16 vittime sotto 36 metri d'acqua!

Alla distanza di quindici mesi dalla catastrofe — nelle stesse acque di Biserta — del sottomarino *Forfait*, la marina francese da guerra è stata colpita il 16 ottobre dal disastro del sottomarino *Lutin*. E dire che, due mesi sono, le grandi manovre navali francesi seguirono il trionfo del nuovissimo minisub ed insidioso naviglio, il quale, ufficialmente distribuito lungo il litorale che da Tolone corre verso Marsiglia, impìdì alla flotta del Mediterraneo di espugnare quello due città: le maggiori basi delle acque mediterranee dall'ammiraglio Pourtaut furono raggiunte dal siluro dei sommergibili, e l'ammiraglio — nei suoi discorsi e nei brindisi pronunciati all'indomani al banchetto offertogli dal Municipio di Marsiglia — magnificò il sommergibile e per poco non propugnò al fascio fucile della corazzata. Ed era accesi, in Francia, ad un secondo funerale di un sommergibile...

Il *Lutin*, partito la mattina del 16 ottobre da Biserta, con 16 uomini d'equipaggio per delle esercitazioni in rada, si tuffò nell'acqua a circa 3900 metri dalla costa tunisina, e non fu più visto ripartire. La ricerca fu però subito iniziata da navi della squadra francese, da una nave norvegese, da navi inglesi ed italiane, ed il sommergibile fu trovato incagliato sul fondo del mare sotto 36 metri d'acqua... Come avvenne la catastrofe? Il ministro delle marine, Thompson, corso da Tolone a Biserta, iniziò un'inchiesta, e nelle onde nel sommergibile *Korymbos*, ma la verità non fu e non sarà possibile precisarla. Fu distrazione, come si teme, del comandante Oscar Victor Fépoux, che, abituato all'uso dell'oppio, nel dare il comando di sfondare, obliò di far funzionare automaticamente la chiusura del boccaporto?... Fu, come alcuni credono, un'avaria di poppa?... Fatto è che il *Lutin* portò alla morte 16 uomini che erano al suo bordo: e dopo dieci giorni di sforzi tecnici ed umani il piccolo naviglio non si è potuto spostare che di pochi metri dal punto della sua fatale immersione.

Il *Lutin*, appartenente alla flotta dei sottomarini stazionanti a Biserta, venne costruito e varato nel 1902 a Rochefort. Era del tipo sommergibile con la chiglia di torpediniere; si immergeva soltanto il tempo necessario per lasciare una torpedina. In tempo normale navigava alla superficie per mezzo d'una caldaia a petrolio. Al momento di immergersi, si riempiva d'acqua il serbatoio situato tra il giaccho esterno e il giaccho interno e scompariva sott'acqua in tre minuti e mezzo. Sotto l'acqua esso navigava e manovrava coll'aiuto d'una dinamo mossa da accumulatori.

Il *Lutin* possedeva del peso di sicurezza collocato sotto la chiglia e che si disinnescava automaticamente in caso di pericolo per farlo risalire alla superficie. Soltanto una via d'acqua o un guasto alle macchine potevano impedire al peso di sicurezza di funzionare. Il *Lutin* aveva la capacità di 185 tonnellate e 41 metri di lunghezza. Era armato di quattro lance-torpedini. Il suo ritorno era diviso in tre scopari: elica, propulsori, e poi cavi; i tubi lance-torpedini, al centro il posto di comando e a poppa il motore a petrolio, la dinamo, gli accumulatori e le pompe. In tempo normale l'aria immagazzinata doveva permettere al suo equipaggio di soggiornare circa trenta ore sotto acqua. Il *Lutin* aveva una velocità di nodi 12,5 all'ora. Attualmente il *Lutin* era comandato dal luogotenente di vascello Oscar Victor Fépoux, nato a Strasburgo nel 1873 e promosso tenente di vascello nel 1908. Egli as-



IL SOTTOMARINO FRANCESE "LUTIN", AFFONDATA A BISERTA.

(Fot. comm. da A. Croco).

Il luogotenente di vascello Fépoux, comandante del sottomarino "Lutin", affondato a Biserta.

sunse il comando del *Lutis* il 25 giugno scorso. Al Pèpou le ultime notizie farebbero risalire la responsabilità della catastrofe. Si dice infatti che la posizione in cui venne trovato il battello, col boccaporto aperto e ostruito da due cadaveri abbracciati, legittimi la supposizione d'una errata manovra comandata dal tenente Pèpou. Si dice, ma la verità rimane a forse rimasta sempre un mistero che il gran mare custodirà. Potrebbe anche darsi che la disperata agonia abbia spinto gli infelici naufraghi ad aprire il battello più per affrettare la morte che per un sole tentativo di salvezza.

Ad ogni modo, se un pensiero può in parte alleviare il ribrezzo della catastrofe, è la quasi certezza acquisita ormai che l'acqua dei naufraghi non è stata così lunga come si temeva.

Il tenente Pèpou lascia la sposa e una bimba; centinaia quindici anni di carriera. Con lui sono partiti l'ingegner Piasecki, il capitano Millot; un secondo e tredici altri uomini fra quartier-maestri e marinai alcuni dei quali con famiglia.

Il disastro delle miniere di Wingate.

Ventisette morti.

Il distretto minerario di Wingate, presso Durham, in Inghilterra, è stato gettato il 14 ottobre nella maggiore desolazione. Molti dei suoi uomini hanno trovato la morte in fondo ad una miniera di carbon fossile in seguito ad una terribile esplosione di griso, quella non si ricorda nel distretto da cinquant'anni a questa parte. La miniera è una delle più importanti della regione e dà lavoro a 1500 persone tra uomini e fanciulli. La sera del 14, verso le 10, dopo il riposo domenicale, circa trecento minatori discosero nelle gallerie per preparare il lavoro ai compagni che avrebbero dovuto scendervi il lunedì. I lavori procedettero regolarmente per qualche ora, quando improvvisamente una terribile esplosione di griso avvenne in una galleria principale. Gli abitanti dei villaggi vicini furono svegliati. Essi udirono come un rombo di terremoto, e uomini e donne svenissero accorsero alla bocca del pozzo. Intorno alla miniera regnava un silenzio di morte. La baracca di legno che copriva il pozzo si era sfasciata e travi di ogni genere ne bloccavano l'apertura. La comunicazione telefonica con la galleria era interrotta. La visione del disastro passò come un lampo sinistro nella mente degli accorsi, e l'opera di salvataggio cominciò ansiosa, febbrile, faticosa. Quando l'alba illuminò le folle antiche degli accorsi, giunsero le prime notizie dei sopiti.

Dopo un primo gruppo di salvati pallidi ed attoniti, che le mogli ed i figli subito circondarono, il lunedì mattina verso le 11 fu visto un lugubre corteo uscire dalla miniera: erano i primi dieci morti trovati, dieci poveri cadaveri bruciati dalla vampata dell'esplosione, che furono deposti in un magazzino della dinastia trasportato in camera mortuaria. Durante tutta la giornata del lunedì i lavori di salvataggio continuavano indefessi e d'ora in ora venivano alla luce ammassi di scaglie e di gruppi di cadaveri, tra pianti di gioia e scene di disperazione dei parenti e degli amici presenti.

A sera fatta venticinque cadaveri erano stati portati nella camera mortuaria. Altri 150 uomini rimasero nella galleria, ma né permesso si era potuto comunicare con molti di essi mediante segnali né avevano fatto sapere che ad eccezione di un ferito, tutti erano vivi. Nella notte furono potuti estrarre tutti. La causa dell'esplosione è ancora incerta. Fortunatamente non avevano prima cominciato il lavoro ordinario, altrimenti la catastrofe avrebbe potuto essere più spaventosa.



Fot. comunicata da A. Croce.

Il re dell'Annam impazzito. prigioniero dei francesi nel suo palazzo.

Il ministro francese delle Colonie ha ufficialmente annunciato che il re ed imperatore dell'Annam Tan Tai Tai, che aveva dato prove non dubbie di essere pazzo furbo ed aveva fatto spietatamente torturare, mutilare ed uccidere molte delle sue mogli, a favorite, e concubine, e damigelle, si trova ormai internato nel suo palazzo. Fuorché collocate delle sentinelle sulla balconata in canna ed ogni uscita dal palazzo, cosicchè al re è assolutamente vietato di uscire. Furono allontanate tutte le principesse del sangue, molte delle quali portano ancora sul corpo i segni della crudeltà del pazzo sovrano.

Le notizie dalle pacifiche commesse dal re sono piene di particolari ributtanti. Il Governo francese provvederà prossimamente alla sostituzione di questo re pazzo e sanguinario. Tan-Tai era prima principe dell'Annam sotto il nome di Bun Las, e fu proclamato imperatore e re il 31 gennaio 1889. Al vedersi la giovane e lieta sfacciataggine si agghiacciò il cuore di tutti gli uomini di buona fede, se le misure prese contro di lui dal governo francese non ne dessero la riconferma.

L'ascensione aeronautica della duchessa d'Aosta.

Domenica mattina, 31 ottobre, la duchessa Elena d'Aosta nel parco aeronautico dell'Esposizione in Piazza d'Armi sull'orlo del Fides II, un pallone di 1250 metri cubi, per un'ascensione libera, assieme al barone ed alla baronessa Perrone di San Martino ed al tenente Cissetti, pilota. Il Fides II si elevò nell'aria poco dopo le ore 10. Contemporaneamente un automobile, con un chauffeur ed il signor Cissetti, partendo dal parco aeronautico donde s'innalzava l'aerostato, prese a seguire attentamente la direzione stessa del pallone, che volò verso sud-est.

L'ascensione riuscì felicemente. Il pallone passò sopra Milano dirigendosi verso Limite. Assieme alla partenza soltanto alcuni membri del Comitato esecutivo.

Diresero i preparativi aeronautici il dottor De Micheli ed il capitano Taurini. Il gonfiamento fu eseguito dai soldati della brigata specialisti. Il tenente Signorini fotografò il pallone al momento della partenza.

La duchessa vestiva di grigio, aveva un cappello a piume bianche, era tranquilla e sorridente. Partendo salutò della mano i pochi presenti che applaudivano.

Verso le 12, il Fides II, nel sole fatidica, senza incidente alcuna calava a terra a Cassanese d'Adda. La duchessa d'Aosta si mostrò soddisfatta della bella gita compiuta con una giornata così deliziosa come quella, e ritornò subito a Milano sull'automobile che l'aveva raggiunta.

Il Cervino riveduto e corretto.

Che si deve pensare del Cervino? Essò è certamente una montagna dalla fama contraddittoria: per alcuni è rimasta la vetta "più difficile" della nostra catena alpina; per altri il Cervino non è ormai che un vinto, ben donato ed incatenato, ad uso e consumo dei turisti.

Noi abbiamo voluto interrogare parecchi reduci del Cervino e specialmente i signori Mario Tedeschi, noto conferenziere di cose alpine, G. B. Zanocco e Aldo Casaragi, i componenti cioè la comitiva che fu ultima, settimane sono, in vetta a quella piramide incantata sulla cui bellezza tutti i giudici si fondono in un coro d'unanime entusiasmo. Sulle svariate relazioni, osservazioni e pareri da noi raccolti, abbiamo foggato, circa alla difficoltà della scalata al Cervino — il nostro giudizio, che riasumeremo qui il più brevemente, che ci sarà possibile.

È notorio che tanto sul versante svizzero che su quello italiano, alpinisticamente assai più interessante, una serie quasi ininterrotta di funi, catene, scale e rifugi accompagna la linea, di punto in punto, commerciale, dell'ascensione al Cervino, seguita cioè dalla pletora degli ascensionisti.

Tutto questo fa sì che oggi, giorno, nella stagione propizia, le ascensioni alla classica vetta si rinnovino con frequenza tale che spesso più comitive si susseguono a la breve distanza da intralciarsi o disturbarsi l'una l'altra. L'intervento artificiale costituito da queste funi e scale — che secondo alcuni "greimpure", esclusivisti costi-



Uno degli ultimi salvati.

IL DISASTRO MINERARIO DI WINGATE IN INGHILTERRA. — 15 ottobre (fot. comm. da A. Croce).

F. L. TREVES, EDITORI - MILANO
Via Palermo, 12; e Galleria Vittorio Emanuele, 24 e 26.

ULTIME PUBBLICAZIONI.

ERMA BIFRONTI, novella di L. PIRANDELLO.
Un volume in-16 di 340 pagine, con coperta a colori disegnata da C. ESCOFFIER, L. 3,50.

IL CASTELLO DEI DESIDERI, romanzo di SILVIO BEMCO. Un volume in-16 di 884 pag., L. 3,50.

IN FACCE AL DESTINO, romanzo di A. ALBERTAZZI. Un volume di 400 pagine, L. 3,50.

LEONE TOLSTOI SUA VITA E SUE OPERE. Memorie autobiografiche, lettere e materiale biografico fornito da Leone Tolstoj e riordinato da Paolo Biniucchi. Un volume in-8 di 560 pagine, con 29 inc. L. 6.

LA GIOVINE ITALIA E LA GIOVINE EUROPA, dal carteggio inedito di Giuseppe Mazzini a Luigi Amedeo Melogari, di DORA MONTI. Un volume in-16 in carta di lusso, L. 6.

IL GIORNO DELLA CRESIMA, commedia in tre atti di GEROLAMO ROVETTA. Un volume in-16 in carta di lusso, L. 8.

LETTERATURA TRAGICA, di SCIPIO SIGHELE. Un volume in-16 di 800 pagine, L. 3,50.

DAL TUO AL MIO, romanzo di GIOVANNI VERGA. Un volume in carta di lusso, L. 3,50.

SPECCHI DELL'ENIGMA, novella di PIERO GIACOSA, con pref. di ANTONIO FOGAZZARO, L. 3,50.

Dirigete vaglia ai Fratelli Treves, editori, in Milano.

«L'uso del disordine del Cervino — no facilitò qualche ascesione senza guida rendendo lo stesso guide così sicuro di sé stesso e forse si temerario che talvolta riesce loro di trascinarsi sulla cuspide sovrana alpinisti di notoria dedizione».

Son questi, del resto, così isolati, di carattere affatto eccezionale ma che contribuiscono, non pertanto, ad intaccare la fama del Cervino.

Ma questo, per quanto riguarda il corretto, oculatissimo pure sempre, anche per chi ripista documentalmente nella categoria dei «buoni alpinisti» — una «grimpe», di primo ordine, affatto eccezionale per il gran numero d'ore durante le quali son richiesti uno sforzo ginnastico incessante (ginnastica forata di gambe e di braccia) e una tensione nervosa che non ammette tregua.

Uno dei fascino della scalata al Cervino è quello costituito dal dover sempre viaggiare «sul filo», «vogliam dire per cresta, così che sulla destra, sulla sinistra ci sono aperti costantemente due immani precipizi. Ci si libra nel vuoto, si domina e si è dominati dall'immensità. La bellezza del panorama, come un balsamo miracoloso, vien rinnovando, volta a volta, le forze e stemperando la volontà dell'ascesione, con miglior efficacia degli incoraggiamenti delle guide.

Ma una caratteristica tutta speciale alla scalata del Cervino, sono i ricordi. Perché ogni roccia ha una storia, segna un avvenimento: la fatale caduta d'un alpinista, una morte per assideramento o per folgore, il limite d'una classica conquista, un atto di valore o di virtù, un salvataggio quasi miracoloso. Traverso il discorso calmo della calmissima guida, nell'ambiente d'alta montagna, tale rievocazione di uomini grandemente coraggiosi e di cose grandemente straordinarie ha un sapore tutto speciale che vi fa vibrare o profondamente commuovere. La storia del Cervino non va letta sul filo d'alpismo giacché qui non troverete che una fuggitiva enunciazione, ma benal appross sul Cervino stesso, fra roccie e cielo, ove voi stessi potrete, a prezzo del vostro sangue, di questa storia accorcare il patrimonio.

Volendo concludere, le famose corde del Cervino costituiscono più che altro un gran risparmio di tempo, poi di fatica ed infine un argomento di tranquillità per le famiglie degli ascesionisti.

Quando il tempo è bello ed il sole dardisce nell'aria tepida riscaldando il rocco prima di neve e di ghiaccio, l'ascesione al Cervino si riassume in una graditissima grande fatica, ma guai a voi se vi coglie la tormenta, e non sempre le guide la sanno prevedere! Allora il Cervino è come la belva del seraglio la quale, colta fuori aperte e tutta fremendo nel risveglio della sopita furia, s'avventa al donatore che si affretta, colta mano dietro il dorso, nella ricerca della pericolosa salvezza.

Ma al Cervino, di questo porticine, non ce ne sono molte e non a portata di mano. Cosicché allo scoccare della bufera sbotta si inizia, per l'alpinista, la lotta per la vita: il nevichio acciolla e stordisce; le corde, le famose corde, coperte di vetrato sono liscie come il cristallo, mentre le rocce, coperte di recente neve, non sono che una sequela di appoggi traditori. Il freddo, fatto subito terribile, toglie al corpo calore e forza, al cervello la facoltà di pensare e di «volere». Le guide si moltiplicano, vi aiutano ma non possono fare miracoli: così la probabilità d'un salto nel vuoto o d'una morte per assideramento è aumentata. E il Cervino che si vendeva! Gli alpinisti agili e coraggiosi, robusti e ben temprati alle fatiche dell'alta montagna, escono, dalla lotta titanica, i meno malconci... quando ne escono; i deboli e gli insetti vengono salvati dalle guide quando... lo possono. Quindi è ordo e ordine e scale sono ben lontane dall'aver donato il Cervino: il colpo di grazia sarà dato probabilmente e solo dalla costruzione di una ferrovia che insinuandosi nelle viscere del monte parvenga sino alla estrema vetta. Ma con quel giorno, che segnerà pure una vittoria del genio umano, noi avremo distrutta la poesia dei ricordi e disoccupata la fonte di novelli ardimenti alpinisti.

Affrettiamoci alla vetta del Cervino! I giorni della gloriosa montagna non sono costati giacché colà ove accorre la folla non è più il regno degli alpinisti.

GIULIO CLERICI.



† Il sen. gen. GIACOMO LONGO.

Del generale e senatore Longo, patriota siciliano, di cui già nell'illustrazione del 6 agosto, ne abbiamo avuto il ritratto, tardi pervenuto, ricordando che egli, nato in Napoli nel 1818, fu uno dei più valorosi combattenti ed organizzatori di resistenza nella rivoluzione siciliana del 1848, durante del 19 gennaio si arrese al 1849. Fu degli esclusi dall'amnistia borbonica; fu arrestato e tenuto 19 anni in carcere lasciandogli sempre ignorare che la sua condanna a morte era stata commutata in quella perpetua dell'ergastolo. Liberato nel 1860 fu in tempo a combattere in Sicilia al fianco di Garibaldi, che a Calatani, vedendolo cadere gravemente ferito, scese da cavallo a baciare in fronte il ferito e disse: «Il prode Longo servi poi nell'esercito regolare, insignito dell'ordine del merito militare di Savoia, toccando il grado di generale, e mandando la fiducia al re e dell'esercito per il suo patriottismo e per le sue eccellenti qualità militari.

Nel 30 ottobre, a Firenze, è morto improvvisamente un giornalista clericale, tutto d'un pezzo, il dottor Giuseppe Sacconi, direttore dell'Unità cattolica. Era nato nel 1845 a Palermo. Prima di assumere la direzione dell'antico foglio temporalista intrinseco di Don Margotti, aveva fondato altri diversi giornali cattolici, come *Il Codino* (unioristico) *Il Veneto cattolico*, *Il Corriere di Verona*, la milanese *Lupa Lombarda*. Scrittore battagliero ebbe processi e condanne per le sue polemiche. Pubblicò anche diversi lavori. Ricordiamo la *Commemorazione del barone Vico d'Onles Regio*; *Del papato civile del latente cattolico in Italia*; *Del movimento cattolico in Italia*; *Il Discorso alla gioventù cattolica di Vienna*; *Chilidici*, è moderato, è il programma dei giovani socialisti; *I cattolici e le elezioni politiche in Italia*; *La religione e la scienza*; *Il IX*; *I Triumi dell'immortalità pontificia*; *Quindici discorsi per gli interessi cattolici del giorno*. Nel 1887 tenne il romanzo a tipo religioso-sociale pubblicato in due volumi: *Il decroto, racconto storico del 1901*. Nel 1899 raccolse vari discorsi su la più recente tendenza dei partiti cattolici, intitolandoli: *Movimento cattolico e democrazia cristiana vera e falsa*. Era col senno nei suoi convicimenti e così risulterà, che nel 1887, nell'imminenza della spedizione Garibaldi in Roma, si arruolò in un corpo indigeno pontificio e vi servì silenziosamente fino al 1870.

Un carattere altrettanto tenace, in un campo assai lontano, lo ebbe il conte massimiliano d'Asburgo, fu l'unico libraio-editore milanese *Leone Robecchi*, nato nel 1834 e spentosi il 21 ottobre qui in Milano, dopo breve malattia polmonare. Era diventato libraio per aver dei libri, loizando contro la volontà del padre, disastro medico, che voleva farne un impiegato; già nel 1848, a quattordici anni, nei giorni famosi, raccoglieva opuscoli patriottici; nel 1857 aveva una bottega di libri, all'ora *Carlo Francesco*, poi si spostò in San Paolo, e vi si rimase quasi mezzo secolo, accumulando libri, specialmente di storia milanese e di storia del Risorgimento, e la prima di esse libri ed edizioni si erano accumulati di tutto ciò che riferivasi a Massini sopra tutto. Negli anni pericolosi aveva coraggiosamente rischiato il commercio dei libri ed opuscoli di propaganda patriottica, ed aveva avuto persecuzioni della polizia austriaca. La sua bottega, quattro stanze, una in fila all'altra, piena sopra dal pavimento al soffitto di libri costituiti tutte la sua fortuna, rischiò ed il cui maggior valore stava nell'amore col quale egli li aveva raccolti, erano la sua vita. Sapeva

un'infinità di cose della Milano vecchia, ed era un amico prezioso per gli studiosi e per i ricercatori. Aveva qualche facilità di borbonico, di rimbeccato, caratteristico nei milanesi di una volta, ma era di una bontà profonda; con una buona parola si otteneva da lui qualunque favore. Fu un lavoratore instancabile. Continui, editorialmente, per qualche tempo, le edizioni nere e le massime dei Dadi; pubblicò le *Storie del Forte*, curate da lui e dal Policarpo Campagnani con un'accorta bibliografia ed un'appendice sulla controversia fra Giesetti e Romantini. Morì, come videsi, da libero pensatore, e volle essere cremato.

Promotore tenace dell'alleanza franco-russa fu il barone Arturo Mohrenheim, morto, ad 83 anni, a Pau, nel 1884 Pissani. Entrato giovanissimo nella diplomazia russa, fu ambasciatore russo a Copenhagen ed a Londra e nel 1861 al 1868 a Parigi durante la presidenza di Carnot e di Faure. Molto apprezzato dallo Zar e dai grandi russi, il Mohrenheim contrattò ufficialmente al viaggio di Pietro il 2 a Parigi (ottobre 1868) e a quello di Faure a Pietroburgo (agosto 1897), viaggi, nei quali si stabilirono i preliminari dell'alleanza franco-russa; egli fu chiamato nel 1891 a Pietroburgo, per ricevere dallo Zar le istruzioni per la redazione dell'atto che univa le due potenze in un'alleanza difensiva, documento firmato poi a Berlino e da Bismarck, e da Bismarck, ministro degli esteri. Collocò a riposo per la sua avanzata età, aveva ottenuto dallo Zar il permesso di stabilirsi a Pau, ove si spese fra le cure della moglie, baronessa Korff, e dell'unica figlia maritata al visconte De Siza, ufficiale nell'esercito francese.



Fot. soc. da A. Croco.

Il Monumento a Verdi in Nuova York.

Il 13 ottobre, giorno anniversario della nascita, di Giuseppe Verdi, fu inaugurato in Nuova York con grande acclamazione monumento ivi eretto al grande maestro per cura degli italiani colà residenti. Fu il giornale italiano il *Progresso Italo-Americano* che iniziò la sottoscrizione e raccolse la somma corrente. Autore del monumento è lo scultore *Enrico Civillini* di Palermo, nipote di *Ugo Benvenuto*, autore del famoso gruppo dei *Fratelli Cantù*. Il monumento, che pesa oltre cinquanta tonnellate, è stato in mezzo di guerra, ha l'altezza di sette metri e cinquanta centimetri, diviso in circa cento pezzi, e ha trasportato da Palermo a Nuova York sul piroscafo italiano *Sanremo*. La statua di Verdi, che poggia sopra una colonna di pietra calcarea scolpita di tempi greci e bella venusta, è alta due metri e ottanta centimetri; intorno, facendo corona all'imponente figura del maestro, si ergono quattro statue simboliche, più o meno, alte un metro e novanta ciascuna, raffiguranti i capolavori verdiani: *Alba*, *Falstaff*, *Otello* e *Forza del destino*. Nel centro della base, fra una statua e l'altra, sono quattro altre più basse, l'altezza della base dei gradini è di due metri; quella della colonna di tre.

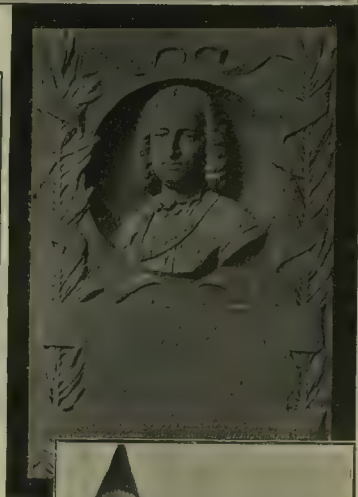
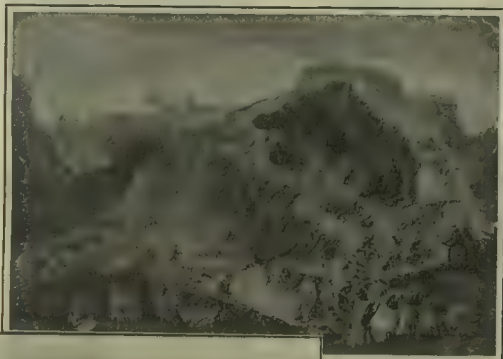
Il monumento sorge fra Broadway ed Amsterdam Avenue, Grazie ai nostri connazionali, la città di Nuova York conta tre ricordi marconiani a grandi italiani: Colombo, Garibaldi e Verdi.

Questa settimana esce

La potenza della menzogna, nuovo romanzo di JOHAN BOJER.

TRE LIRE.

DIREGGERE COMMISSIONI E VAGLIA AI FRATELLI TREVES, EDITORI, IN MILANO, VIA PALERMO, 12; E GALLERIA VITT. EMAN., 64 E 66.



Battaglia dell'Assietta,
dipinta dal sommo Le Pagan.
Bandiera dei dragoni del Genovese
presente all'Assietta.



Ritratto del vero del generale Cacherano.
Casa dove esso nacque in Bricherasio.

NUOVO ORATORIO DI BRICHERASIO.
Targa in memoria del Cacherano.
Santuario del Cavello.

LE FESTE DI BRICHERASIO PER L'ICENTENARIO DEL GENERALE CACHERANO VISCOTRE DELL'ASSIETTA (fotografia Gius. Ferri).

GIRAMONDO

NOVELLA MARINIANA DI
A. PALMIERI

II.

(Continuazione e fine. Vedi num. precedente).

Erano una trentina di persone fra uomini, donne e ragazzi che venivano giù dalla montagna per il viottolo del castagneto.

Tutti camminavano in silenzio con un'aria di scontento nel viso; nemmeno le donne cantavano. Un bambino lattante, che una sposa portava tra le braccia avvolto in uno spaccio di lino, emetteva, ogni tanto gemiti di bestiola malata.

Per il castagneto, nel bel pomeriggio di novembre, si sentivano le voci delle compagnie dei raccoglitori di castagne.

Passando vicino ad una compagnia, un uomo dei raccoglitori salutò i passeggeri che risposero alla buonasera tutti ad una voce, senza sostare.

— Andate a cercar lavoro? — insisté l'uomo.

— Sì, — rispose un vecchio della comitiva che discendeva la montagna.

— Siamo tanti per i castagneti, non lo trovate, — riprese colui che aveva parlato per il primo con una voce un po' acida.

— Non ci si ferma qui, non ci si ferma, — disse il vecchio e fece un gesto largo come un'onda indicare un paese lontano. Era egli curvo sotto un grande involto che portava su le spalle infilato in un baccello ad uncino. Aveva le gambe piegate da lunghi cammini di pelle di capra.

— Dove andate, si può sapere? — domandò di nuovo il curioso.

In America.

Due, tre donne della comitiva sospirarono, un uomo aggrì brutalmente un ragazzo che si attardava nel riscattare ricci di castagne. Il lattante piangeva lamentosamente.

— Dio v'accompagni a buona fortuna.

— Grazie, grazie, buona notte, addio, addio! — risposero tutti gli emigranti in coro, con una dolce e mestissima cantilena nelle voci o continuavano per il viottolo del castagneto.

Il raccoglitore li seguì con gli occhi, li stette a vedere scomparire dietro gli enormi tronchi dei alberi, fra i ciuffi delle felci roggie, poi si volse ad un compagno e disse:

— Sono famiglie di caprai della montagna.

— Dove vanno?

In America. Disgraziati! I padroni hanno sperto i bracci di capra da che si sono dati a tagliare le faggete ed i querceti per la ferrovia. Accidenti alle ferrovie!

— Sì, spopolata la montagna allora.

— Sì, di piante e di uomini. Taglieranno poi anche i castagni per fare le traverso per la strada ferrata, quando avranno finito le querci e non avremo più nemmeno la polenta da mangiare.

— Andremo tutti in America, allora.

— Per forza Siena!

La comitiva dei caprai permotò alle capanne dei boscaioli che smacchiavano le ultime querci nei boschi ormai inghi. Divisero il paio di pulenda con gli inventori che trovarono consensi nell'imprecare ai padroni avidi di guadagno, ai nuovi tempi, al progresso della miseria. Con loro parlarono dell'America, del paese lontano e meraviglioso dove c'è lavoro e giustizia, dove si guadagna quello che si vuole di lavoro si ritorna ricchi. Si addormentarono quindi con il sogno di incerte speranze e la realtà delle lagrime sotto i tetti di scope e di scorze delle capanne affumicate.

La mattina all'alba ripresero la strada verso la pianura, verso la maledetta ferrovia che doveva condurli alla città di porto per ivi imbarcarsi sul piroscafo per la piena promessa.

Un ometto, piccolo, giallognolo come un corno, stracciato negli abiti, con una barba incolta e dei piccoli occhi furbeschi era stato con gli emigranti ospite, quella notte, nelle capanne dei boscaioli e con i parenti si accompagnò la mattina.

— Vengo anch'io in America.

Aveva detto la sera mangiando avidamente larghe fette della polenta fatta con la farina dei boscaioli e dei caprai, ed aveva mantenuto la promessa: Aveva fatto sorridere il vecchio dai costiali di pelle di capra quando gli aveva detto il proprio nome. — Giramondo. — E alla domanda che il capraio gli aveva fatta richiedendogli del

metiere suo aveva risposto: — Il mercante di pane per la fabbrica dell'appetito. — Giramondo aveva tenuti allegri gli uomini, la sera, con racconti grassosi, le donne aveva aiutato a distendere le coperte per dormire, le aveva aiutato a fare i fagotti, la mattina.

Anche al lattante piagnucoloso si era reso piacevole regalando un piccolo sonaglio legato ad filo, che aveva servito per tenerlo dritto e tranquillo.

C'era, fra le donne, nella comitiva dei caprai, una bella ragazza di diciotto anni, più portofino di montagna rossa ed opulenta. Questa si era avvolta in un mantello di pelle di capra, e faceva un patto, Nunziata, un patto fino da ora, in presenza a tutti: appena che avrà fatto fortuna e sarà diventato un signore americano, tu devi diventare la mia moglie.

Ed egli aveva steso la mano ed aveva voluto il patto da lei che, forse per la prima volta, da quando erano partiti dalla montagna faceva risentire il suono giocondo del suo riso giovane.

Il drappello di emigranti camminò tutta la mattina discendendo, fece sosta nella prima corte del pomeriggio ad una dispensa di padronato su la strada nel piano. Giramondo offrì ai compagni di viaggio due fiaschi di vino che egli beveva insieme a loro e che il vecchio capraio pupò. Ripresero l'andare per la strada via di piano, a tramonto erano alla stazione. La mattina seguente con il primo treno sarebbero partiti per la città di porto.

Giramondo si incantò d'acquistarsi i biglietti, contò il denaro occorrente, pagò con il capo stazione, fece entrare nella somma totale dei biglietti la capo stazione del suo. Gli emigranti, per carità del posto-stazione, passarono la notte nel magazzino dei legnami, fra le traverse, le travi, le balte di carbone.

Anche quella sera, Giramondo, sotto l'oscurità del mondo dei compagni con lazi, con volgarità, fu inutile. I lazi non facevano ridere, le facce non erano ascoltate; tutti, fuori che lui, tristi e muti, lottavano con la tristezza, nostalgia che invadeva dolorosamente le loro anime.

Era la nostalgia delle casupole basse con i tetti coperti di lavagna cilestrina, delle cucine fumose, delle fiammate di ginepro e di scope. Era la visione delle mandrie di capro belanti negli stabi, a pascolo per i boschi immensi e vergini, tra i felici; fra le macchie rosse di lamponi; arrampicate sui ghi scogli, forme nelle verdi praterie degli altopiani.

Era il canto dei grandi faggi secolari mossi dal vento, era il mormorio dei torrentelli freddi e puri nei borri. Erano i ricordi degli inverni nei fortili di maremma, quando la neve imbiancava la montagna; dai ritorni a primavera, con il tello dei capretti e i canti dei guardiani, delle estati fresche sotto l'ombra delle faggete, degli autunni con i preparativi dello svernamento, i primi fuochi nelle case, la polenta con il granturco nuovo fumante su lo spianatoio.

Erano i ricordi di una vita che per sempre abbandonavano, era il finire delle consuetudini nelle quali erano nati, della libertà nomade, della tranquillità della tradizione.

Secoli, secoli e secoli la loro storia aveva vissuto. La montagna o la Maremma, quella che fino a ieri essi avevano discesi con le mandrie in autunno e che avevano saliti in primavera, erano quelli che avevano battuti i loro vecchi ed i vecchi dei loro vecchi. Nelle stovate valate avevano pascolato le mandrie e i fagotti giusti; le canzoni che i guardiani ora cantavano erano le stesse che i nonni cantavano, i gridi al bestiame gli stessi, da secoli.

I vecchi dormivano in pace nei camposetti della montagna, sotto le croci di legno fra i ciuffi roggie di falce, aspettando la neve.

I nipoti vegliavano insonni, in quella notte tristissima, nel magazzino ingombro dagli scheletri dei giganti dei loro boschi e parava loro sentire dalle fibre dei tronchi, dalle scorre aride piangere la voce lamentosa della patria, la voce della loro gente morta; il pianto del loro sangue che si disperdeva nell'ignoto.

Appena arrivati alla città, mentre lo stuolo degli emigranti attendeva d'imbarcarsi, Giramondo fece un affare.

Al mattino, il vecchio capraio gli si era avvicinato con aria di grande circospezione e gli aveva detto:

— Voi, a quello che capisco, siete un uomo accorto ed un uomo onesto.

— Lo mettereste in dubbio? — aveva risposto Giramondo con sorridente sberazza.

— Dio me ne guardi! — aveva esclamato il capraio. — Per questo, vedete, avrei da chiederle un piacere.

— Due, se posso!

— Ho com me del danaro, — aveva continuato a dire il vecchio. — Poco, per disgrazia, e quello che è male ancora, è moneta vecchia. Vorrei cambiarla. Potrebbe voi, che siete accorto, farmi questo servizio e farlo, intendo, nel miglior modo che potete? Saprei compensarvi del disturbo.

Ma che disturbo! Date qua e l'affare ve lo abbiamo in meglio di quello che potreste mai credere.

Il vecchio aveva levata di tasca una pezuola di colore, esodo il nodo di una cocca, e aveva messo sotto gli occhi di Giramondo quattro scellini del primo Impero.

— Quanto possono valere di moneta d'oggi?

— domandò il capraio.

Giramondo fu subito il gonzo e rispose:

— Dalle dieci all'uno, e non so nemmeno moneta fuori corso e nessuno la vuole ora.

— A' miei tempi valevano venti.

— Ora è impossibile, caro mio, la roba vecchia nessun la vuole. Sarete contento di prenderne cinquanta lire di tutti?

— Sarebbe poco!

— Date qua. Vedremo se è possibile trovare di più.

Mi fido di voi. Vi compenserò. Mi fido di voi.

Ma volete, io sono vecchio e non so nemmeno parlare e dove battere il capo in città; mi imbroglierebbero di certo.

Giramondo mise la destra mano sul petto, sospirò forte, si drizzò su la persona e con gran serietà disse:

— Date qua e fate conto di averli dati al vostro babbo, buon'anima, se fosse vivo.

Il capraio sospirò anche lui, e senza poter resistere quel certo risorgere d'istintiva avarezza che hanno tutte le persone di razza villana nel doloroso gesto di dar quattrini, smocciò i quattro merenghi.

Dopo un ora circa, Giramondo tornò dal capraio e gli contò i cinquecento lire in fogli di banca. Il vecchio si assai contento e offrì due lire di mancia all'amico che si schermì e non le volle accettare in nessun modo.

Si sarebbe offeso. O non ne aveva già forse guadagnato ventiquattro?

Giramondo con i danari carpi al vecchio si comprò da un rigatiero un vestito meno stracciato, un paio di mediocri scarpe, si fece radere la barba e tornò così a nuovo dai compagni di viaggio, i quali alloggiavano alla peggio in certi fondachi da mercanzia non lontani dal porto.

Le donne si raggiunsero con lui che, ripulito, pareva un signore; Nunziata lo accolse sorridente.

Giramondo si offrì loro per una passeggiata su la spiaggia "per vedere le barche". Un giovinotto dei caprai, tre donne e Nunziata ascoltarono la proposta ed uscirono con lui.

Ad un vecchio pescatore che rammentava una nave esodo su di un scoglio, Giramondo domandò:

— Da che parte si trova l'America?

Il pescatore lo guardò stupito e senza dire parola tese il braccio verso la parte dove le sole stava per calare e dove l'onde tremolavano in un baglior accioccato.

Tutto il mare calmissimo era pieno delle vele delle paranze, all'orizzonte un picco scalo metteva un lieve fumacchio sul cielo verdognolo. Nel semicerchio del porto era una schiera di antiche mura di pietra, una trina di cordami, qualche bandiera palpitava su le cime più alto degli alberi dei ba-



**Cacao
Olandese
Bendsorp**

Scatole inviate in
Cassa gialla con
Cucchi

Da farsi al corno indolito e caffè presto l'azione nervosa!

Si trova
CACAO BENDSORP
in ogni
Caffè

Avviso importante. — Il fusto di calce, che entra nella composizione del "Phosphatine Falères", è preparato secondo un metodo speciale, ed apparso agli speciali, e così si trova la cura.

Distribuiti dalle contrattazioni e induriti.

stimenti. Le voci ed i rumori del porto, della città giungevano indistinti fondendosi in un clamore fioco. Su gli scogli della spiaggia le onde si infrangevano in uno squaloso cadenzato e lieve.

Un uomo alto, largo di spalle, che all'apparenza si sarebbe detto su i quaranta anni, dalla fisionomia di una severità svedese, civilmente vestito, aveva a breve distanza accompagnato, senza mai farsi troppo avanti e senza mai perdersi di vista, la piccola comitiva degli emigranti che Giramondo aveva condotto a diporto.

Sull'imbarcazione, facevano le orme dei bastimenti e degli arsenali; mentre i compagni di passeggiata rientravano nella loro provvisoria abitazione, l'uomo che li aveva seguiti accostò Giramondo che, per ultimo, era per varare la porta del fondaco.

— Io sono il cavaliere Tonielli, — disse con un cenno di saluto.

Come l'avesse morso la tarantola, Giramondo si volse di scatto, si piegò in due in un grande inchino e facendogli di cappello fino a terra disse con gran compunzione:

- Comandi;
- Niente voi fra gli emigranti?
- Signor, signor cavaliere.
- Siete toscano?

— Signor, signor cavaliere; della provincia di Firenze.

— Come vi chiamano?

— Gaspare Svelti, ai suoi comandi.

— Svelti! Svelti! Un nome che farebbe al caso per quello di cui ho bisogno.

Il cavaliere aveva una grossa voce autoritaria, discorsiva a scatti; con piglio marziale; anche nel pronunciare la frase, che voleva essere scrozzole, faceva un vocione da tiranno e certi occhi spiritati che pareva volesse mangiar vivo Giramondo, il quale continuava ad essere impacciato non sapendo a che cosa attribuire l'onore di tale colloquio. Giramondo si fece bello del suo più untuoso sorriso.

— Siete parente della ragazza che era con voi dianzi su la spiaggia?

— Nuziatella! — esclamò Giramondo e sdruciolò, sdruciolò l'ultimo a. Forse cominciava a farglisi la luce.

— Avrei bisogno di una cameriera; erede che ella accetterebbe? — insisté il Cavaliere continuando a guardare in faccia il suo interlocutore con i suoi occhi spiritati.

Signor no, non sono parente di Nuziatella. Lei è della montagna. Non so se accetterebbe... potrebbe darsi di lì...

— Dalla montagna! Una montagna, si vede, bella ragazza, bella ragazza! — Ed il Cavaliere fece arco dello braccio davanti al suo petto in un gesto plastico.

Giramondo sorrise con una certa punta di malizioso assentimento.

— Ha parenti la ragazza fra le persone che emigrano?

— No. Una delle donne solamente, una vecchia, le è sia alla lontana.

— Bene! Potrebbe voi domandare alla ragazza se vorrebbe accettare la mia proposta?

Giramondo si inchinò e disse:

— Sì, signor Cavaliere, potrei parlarle io alla ragazza.

— O non sarebbe forse meglio che io stesso potessi parlarle?

— Quando? Domani? Come crede Lei, signor Cavaliere.

— Bene! Domani! Bisogna far presto, il piroscopo non sarà molto in ritardo ed allora sarebbe tardi, non è vero? Bene! Domani mattina, avanti la vostra visita medica...

— La visita medica! — esclamò Giramondo con meraviglia.

— Sì, sì, domani i medici di bordo visiteranno il personale emigrante. Dobbiamo mandare merce

PRIMA di fare le sue compere in stoffe, ogni SIGNORELLA dovrebbe consultare il nostro ricchissimo Campionario

Immensa scelta in stoffe

Battistes-Zéphires-Teign-Lino-Mules
Battistes-Orsanois-Mousselines-Missins
Sines-Piqués-Bayardères-Nansous
Madapariens-Per-AMICETE-EX-ADITI
LE PIRE-AL-NOUVEAU-LAUREN-SELERIE
CAMPIONARIO FRANCO A DOMICILIO
SPEDIZIONE MERCE FRANCO PORTO E DAZIO
OETTINGER & ZURIGO
Servizi di S. M. la Regina-Madre-Margherita di Savoia

TEDESCHI e RAFFAEL
Via Dante, 8 - MILANO
NOLI - CAMBI - RATE MENSILI
PIANOFORTI d'occasione
e di tutte le prime Marche.

GIOVANNI PARMA
MILANO, VIA SOLFERINO, 16.

HAIR'S RESTORER
RISTORATORE DEI CAPELLI NAZIONALE (U)
Preparazione del Chimico Farmacista A. GRASSI, Brescia

Bicchietto e Marca di fabbrica depositata

Ridona mirabilmente ai capelli bianchi il loro primitivo colore naturale, biondo, impedisce la caduta, promuove la crescita, e dà loro la forma e bellezza della gioventù.

Toglie la forfora e tutte le impurità che possono essere sulla testa, ed è da tutti preferito per la sua efficace garanzia da notissimi certificati e per vantaggi di sua facile applicazione. — Bottiglia L. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 se per posta. — 4 bottiglie L. 11, 12, 13, 14, 15, 16 se per posta.

VERA ACQUA CELESTE AFRICAINE (U), 3, per tingere istantaneamente e perfettamente in nero le barbe e i capelli. — 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 se per posta.

Delegati del preparatore A. Grassi, Chimico-Farmacista, Brescia, Depositi: MILANO, A. Manzoni & C.; TORINO, G. Herman; VENEZIA, C. e presso i rivenditori di articoli di toilette di tutte le città d'Italia.

COMPARTIRE
SETA di ZURIGO

Spediamo le ultime novità in nero, bianco e colori, tanto in metri che in piccoli sacchi, frange e libere di dogana e dogellato.

E SPINER e C. s. ZURIGO G 17
Preghiamo gradatamente i nostri compari.

Apparecchio pieghevole Goerz-Anschütz
"ANGO"

CON

Doppio Anastigmatico Goerz

Apparecchio a mano di prim'ordine, di formato a peso ridottissimo, per posa e istantanea. Applicando un Tele-Negative all'obiettivo si possono fotografare dalle ridotte a grande distanza. In vendita presso tutti i negozi di forniture fotografiche e presso

Optische Anstalt C. P. Goerz Aktiengesellschaft
Optico e Meccanico di precisione
Berlin-Friedenau, 44.

PARIS
LONDON 25, rue de l'Étranger. NEW YORK 10, East Union Square
1/2, Holborn Circus, E.C. 1, CHICAGO 10, East Union Square
Hoyt's Bldg.

I nostri Cataloghi d'artefici fotografici e meccanici inviamo gratis e franco dietro richiesta.

NON PIÙ CAPELLI BIANCHI
coll'uso dell'acqua

ANTICANIZIE

MIGONE

Questa impareggiabile composizione pel capelli non è una tintura, ma un'acqua di soave profumo, che non macchia né la biancheria né la pelle, e che si adopera colla massima facilità e speditezza. Resta agiata sul bulbo dei capelli e dalla barba, fornendone il nutrimento necessario e ridandone loro il colore primitivo, favorendo lo sviluppo e rendendoli flessibili, morbidi, ed arrestandone la caduta. Inoltre pulisce prontamente la cute, e fa sparire la forfora.

Una sola bottiglia basta per conseguire un effetto sorprendente.

ATTENTATO

Signori ANGELO MIGONE & C. — Milano.

Finalmente ho potuto trovare una preparazione che mi ridonasse ai capelli ed alla barba il colore primitivo, la freschezza e la bellezza della gioventù, senza avere il minimo disturbo o l'irritazione.

Una sola bottiglia della vostra acqua ANTICANIZIE mi bastò ed ora non ho un solo capello bianco. Sono pienamente convinto che questa vostra preparazione non è una tintura, ma un'acqua che non macchia né la biancheria né la pelle, ed agisce sulla cute e sulla barba, fornendone il nutrimento necessario e ridandone loro il colore primitivo, favorendo lo sviluppo e rendendoli flessibili, morbidi, ed arrestandone la caduta. Inoltre pulisce prontamente la cute, e fa sparire la forfora.

Una sola bottiglia basta per conseguire un effetto sorprendente.

PRIMO ENRICO.

Così L. 4 la bottiglia, aggiungendo centesimi 50 per la spedizione per posta.

Si spediscono 2 bottiglie per L. 9 e 5 bottiglie per L. 11 franco di porto.

Provati da tutti i Farmacisti, Profumieri e Droghieri.

Deposito generale da MIGONE & C. - Via Torino, 12 - Milano.

Grand Hotel d'Italie BAUER GRUNWALD & Grand Restaurant BAUER GRUNWALD **G. GRUNWALD S. J.** Venezia

Stampato su carta delle **CARTIERE BERNARDINO NODARI** in Lago di Vienza.

sana in America. Non lo sapete? — No, non lo sapevo. Che disgrazia essere poveri!

— Anche io, — disse il cavaliere drizzandosi su la persona ed accarezzandosi i lusinghieri baffi castani, — anche io venti anni fa ero povero, ed ora, non c'è male, sto bene assai, grazie a Dio!

— Felice lei, — sospirò Giramondo. — E stato in America lei?

Il Cavaliere rise sonoramente e battendo con aria di confidente protezione con la sua grande mano emmagistata di oroscario su la spalla di Giramondo: — Per le persone intelligenti anche in Italia si trova l'America, — disse, — Basta avere... — E si appoggiò l'indice su la fronte all'incrocio dei folli sopraccigli.

— Eh, può essere!

— Dunque domani mattina su la spiaggia, tu o la ragazza, senza altri, verso le sette?

— Sì, signor Cavaliere, saremo lì per servirvi. Il Cavaliere portò la mano alla tasca della sottoveste, levò fuori uno scudo d'argento e lo mise nelle mani di Giramondo esultante.

— Questo per cominciare, e sarà bene per te se saprai servirmi a dovere, Capisci?

LE PARFUM IDÉAL BOUQUANT
parfumer. Parie.

— Capisco, signor Cavaliere! Grazie tanto, servitor suo, servo suo!... — snocciolò non inchini e scappellata Giramondo al suo benefattore che si allontanava e lo salutava con un cenno della mano ed un'alzare significativo di sopraccigli.

La luna piena nasceva dal mare sopra una striscia di luce scintillante, nel cielo puro e stellato. Il porto tacera irto di albeature nere. Dalla città sopiti restavano i clamori della vita notturna che cominciava. Il mare fruscava, respirava, palpitava in una languida cadenza fra gli scogli bruni.

Il nro del molo si accese, le lampade elettriche si accosero, la città allegrò in un'aureola di luce bianca.

Nei fondaci gli emigranti sognavano, sospiravano, piangevano la patria che non avrebbero mai più rivoluta, si toronavano dolendo fra gli spasmi della terribile nostalgia.

Giramondo era esultante.

Guardò lo scudo d'argento. Luocciava fra le sue mani come una luna piena, lo gettò in aria, lo riprese a volo, gli sorrisse come ad un amico.

— Va bene! Va bene! Va bene! — esclamò con uno sgambetto di allegrezza imitando la burla voce del Cavaliere.

— Occhio dunque, Gaspare! Occhio e facc-

mo! onore. Per me possono andarci i caprai in America, io resto, — continuò a dire parlando a se stesso. — Per le persone intelligenti si trova anche in Italia l'America. Chissà che fra venti anni non sia ancora io ricco e Cavaliere?

E si mosse cantorellando verso la città, verso la luce.

Il giorno di San Giovanni Batt. a Montale.

A. PALMIERI.

LUXARDO
MARASCHINO di ZARA
Questo liquore rinomato
non dovrebbe mancare
a nessuna mensa.

STAZIONE CLIMATICA frequentata durante tutto l'anno
Nel 1905 vi furono 20042 curanti
(753390 giorni d'alloggio).

DAVOS
Svizzera (Canton dei Grigioni).
1560 metri sopra il livello del mare.

Le stazioni postali e ferroviarie di DAVOS sono:

Davos-Dorf e Davos-Platz

SPORT INVERNALE

GITE ALPINE d'estate

Ottima efficacia curativa in casi d'affezioni polmonari croniche tanto di natura infiltrativa come catarrali, di catarro bronchiale cronico, di pleurite in istato subcronico e cronico, di asma nervoso, di linfatismo e scrofalosi, di nevralgia, di malaria, di morbo di Basedow, di clorosi e di convalescenza d'altre malattie.

Per informazioni e prospetti gratuiti si prega rivolgersi al

Verkehrsverein Davos.

TINTURA VEGETALE

a base di **HEMÉ**
per capelli e barba
di ogni colore
EPILATORE

Le HENNO — **Le HENNO**
Tintura per capelli e barba
di ogni colore, non
rimaneva questo giornale.

VITA LUNGA

Ritrovato scientifico preservativo
dei mali di vecchiaia. Approvato
da autorità mediche.
Per richiederli: **Dr. Cas-**
boni e C., via **Impero**
Cordis, 25 - **Neapoli**.

OLIO
SASSI
MEDICINALE

Il ricicamento perfetto, la salute delle donne, il rimedio della malattia degli organi digerenti. Bottiglia grande L. 4 - piccola L. 2,50 - stragrande L. 7. Supplemento unico di Cent. 50 per ogni spedizione. — Pagamento anticipato ai signori **F. HAHN** e **VIOLA**, **ORZOLIA**, Produttori dei famosi **OLII DI POLVIA**. Oppure gratis. Trovati in tutte le buone Farmacie.

RIFIUTATE LE IMITAZIONI
PER I VOSTRI CAPELLI ED I CAPELLI DEI VOSTRI FIGLI. — FATE USO DEL
Vero PETROLE HAHN
ANTISEPTICO
Il tesoro della capigliatura
Preparato dal Signor **F. VIBERT**
Lavorato in chimica
oggi nella proprietà del
Vero Petrole Hahn di Giarre
Lyon, 88, Avenue des Fêtes
Flaconi di tre modelli in acciaio.
Si trova ovunque

È USCITO
L'ARTE
nella
ESPOSIZIONE
DI MILANO

Note e impressioni di
UGO OJETTI

I. L'architettura dell'Esposizione. — II. La mostra d'Architettura. — III. Pitture. — IV. Scultori e Sculture. — V. Monete e medaglie. — VI. "Bianco e Nero." — VII. Come si mobilia una casa. — VIII. Le mode femminili. — IX. Gli Orefici. — X. Merletti e ricami. — XI. C'era una volta una carrozza... — Pasciotti. La Mostra risorta.

Un volume in-16 di 216 pagine:
DUE LIRE.

Dirigere vaglia ai Fratelli Treves, in Milano.

FLEURS de MOUSSE
PROFUMO PREFERITO DAL MONDO ELEGANTE
FABBRICATO DA **SAUZÉ FRÈRES**
PARFUMEURS A PARIS

STREGA

Raffreddori invecchiati, Tossi, Bronchiti,
sono radicalmente guariti con la
SOLUZIONE PAUTAUBERGE
la più tollerabile dei preparati al creosoto
Il rimedio più efficace nelle malattie polmonari e bronchiali.
L. PAUTAUBERGE - Courbevoie-Parigi - e Farmacie.

Brand D'incestimabile valore per
casi d'esaurimenti pro-
dotti da qualunque causa.
Estratto di Bue
per invalidi

Si trova presso tutte
le Farmacie e Drogherie.

Stampato con incisioni della Casa **CH. LORILLEUX & C.**, di Milano.

Premiata Fabbrica di TORRONE
Lavorazione a forza elettrica.
Specialità - **Torrone del Sannio**
Fornitura della
Real Casa
GIUSEPPE SIFO - Benevento.

È USCITO

IL CASTELLO DEI DESIDERI

ROMANZO DI
SILVIO BENCOUn volume in-16 di 384 pagine: **L. 3.50.**

Dirigere vaglia ai Fratelli Treves, editori, Milano.

DI PROSSIMA PUBBLICAZIONE

Più che l'amore

Tragedia moderna in due episodi

di **Gabriele d'Annunzio**

QUATTRO LIRE.

DIRIGERE VAGLIA AI FRATELLI TREVES, EDITORI, IN MILANO, VIA PALERMO, 12.

NON PIÙ MALATTIE - **IPERBIOTINA** - SPUSCOLI GRATIS

GRAMMATICHE TREVES

Nuova Grammatica Italiana

del Professor **P. PETROCCHI**

Il Professore Petrocchi, contemporaneamente alla pubblicazione del grande *Dizionario della Lingua Italiana*, che lo ha lanciato in fama di uno dei più eminenti conoscitori della nostra lingua, ha voluto approntare una *Grammatica* dello stesso ordine di idee. Gli esempi presi solamente dall'uso vivente; per cui abbiamo da presentare al pubblico una Grammatica veramente nuova, viva, moderna.

GRAMMATICA ITALIANA, per le scuole secondarie (ginnasi e licei, scuole e istituti tecnici, scuole normali, ecc.). - 50 l. 3.50

GRAMMATICA ITALIANA, per le scuole elementari pubbliche e private: - 50 l. 3.50

Prof. **Filippo Ravizza**

(Docente al R. Istituto Tecnico Carlo Cattaneo di Milano)

Corso di Lingua Tedesca COMMERCIALE

Il titolo speciale dell'opera ne indica la grande utilità senza bisogno di altri titoli di raccomandazione. Essi, convalidati da un maestro che la sa, la apprende, l'ha insegnata, gli esempi, gli esercizi tutti tratti dall'uso commerciale, e mettere lo studio.

TRE LIRE. - Un volume in-16 di 220 pagine. - TRE LIRE.

Nuova Grammatica Spagnuola

per le Scuole Secondarie e Commerciali

di **Carlo Boselli**

Questa grammatica che riempie una vera lacuna, viene anche in commercio opportunamente illustrata nelle cartine di spagnolo nelle scuole governative d'Italia, ed è mandata con l'importo del corso in Italia. Il libro, oltre alle Scuole Secondarie Commerciali, è destinato agli italiani in Spagna e nell'America Spagnola, a servirsi di questa lingua e che voglia imparare da sé. L'autore ha fatto per i suoi discepoli e per l'impiegato commerciale, un dizionario, una compendio ne'opere diligente e completa, e, ed è raro per una grammatica, un libro piacevole e leggero, poiché non si limita alla

LIRE 3.50. - Un volume in-16 di 430 pagine. - LIRE 3.50.

DIRIGERE COMMISSIONI E VAGLIA AI FRATELLI TREVES, EDITORI, IN MILANO.

presente in grado di tenere l'ordinaria corrispondenza tedesca di una ditta; sulle pagine di grammatica e soprattutto sull'uso commerciale e spiegazione dei vocaboli, a prevedere una chiara nozione della struttura della lingua e un buon metodo di studio.

Grammatica propriamente detta, ma comprende anche i termini e i vocaboli speciali, sentenze adattare a un *Manuale di fraseologia commerciale* e *Manuale di fraseologia commerciale*; un tesoro di proverbi e *espressioni*; un glossario di *termini commerciali*; esempi, esercizi, e una quantità di altre utilità. L'ordine è così per il formato che per la stampa comparsa ha chiaro. Sicché per i propri esercizi, e per il modo stesso, il nuovo volume riesce ben accetto agli studenti e contribuisce a riavvicinare fra noi l'amore allo studio di questa che è l'alfabeto di un'industria importante, l'industria italiana.

Liquido, in polvere, Cachet, Invenzione del Prof. GIROLAMO PAGLIANO.

GIROLAMO PAGLIANO
Dirigere alla Ditta Prof. Girolamo Pagliano, Via Padellara, FIRENZE.
(Una fondazione nel 1888)
GUARDARSI DALLE IMITAZIONI E CONTRAFFAZIONI.

METARSILE MENARINI
FOSFO-METILARSINATO DI FERRO
PER USO INTERNO E PER USO IPODERMICO

3 la bottiglia - per posta L. 3.80
3 la scatola di ampolline sterilizzate per uso ipodermico - 4 bottiglie o scatole L. 12-

FARMACIA INTERNAZIONALE
4 Via Calabritto - NAPOLI - 4 Via Calabritto

Si vende in tutte le farmacie

CURA ANEMIE, MALARIA, DEBOLEZZE, NEURASTENIA, SCROFOLA-RACHITISMO

RICOSTITUENTE SICURO PER ADULTI E BAMBINI (CHIEDERE BROSCIOLO)

QUESTA SETTIMANA ESCE

L'esercito dormiente

Romanzo di Clara VIEBIG

Un volume in-16 di 340 pagine con coperta liberty
DUE LIRE.

DIRIGERE COMMISSIONI E VAGLIA AI FRATELLI TREVES, EDITORI, IN MILANO.



Acqua Dentifrice
CELEBRE

per le sue qualità antistatiche e aromatiche, dovuta alla sostanza vegetale con la quale è preparata.

PANTASOTE

Il Pantasote simil-cuoio è impiegato specialmente per ricoprire i mobili di sala da pranzo, ufficio, banche, estamine, tavoli, ecc. ed in particolar modo dai fabbricanti di vetture; si fa in tutte le tinte del cuoio, è di uguale effetto e durata ed il prezzo è meno elevato. - Si domanda o inviano campioni.

C. MANTOVANI & C. Via Saluzzo 88. TORINO

Recentissima pubblicazione
MAZZINI
di
Alessandro LUZIO

CON NOTE
E DOCUMENTI INEDITI
IN VOLUME IN-16
DUE LIRE.

Dir. vaglia ai Fratelli Treves.

**LE RIME
DELLA SELVA**

Canzoniere minimo,
sembratico
e quasi postumo, di
Arturo GRAF

Un volume in formato bijou, in carta di lusso

Quattro Lire.

Dirigere commissioni e vaglia ai Fratelli Treves, editori, Milano.

SCIROPP-PAGLIANO

VICHY-GIOMM! STERILIZZATA

della Finanza. E' stata esiliata una inchiesta sulla condotta di parecchi agenti della polizia metropolitana di Londra, accusati di corruzione, e successivamente da Lombard e da altri contravvenitori alle leggi. A Malta vi è stato un importante complotto che difende della libertà religiosa, maltrattata dei liberali.

Gli italiani che erano stati arrestati a Marsiglia, e a Marsiglia, per il pretesto di un complotto contro il re, sono stati liberati, sono stati riconosciuti innocenti e liberati in libertà. Re Leopoldo del Belgio è stato a Parigi, ed è stato ricevuto in un pranzo offertogli dal ministro degli Esteri, Burgeat, l'occasione che il Vaticano fortifica in Francia un completo mazzettismo, come ha voluto far credere il Compagno in uno dei discorsi fatti dal dipartimento del Var, è stata formalmente accettata dall'Alleanza. Ora la possibilità di applicare la legge di separazione si presenta sotto un altro aspetto: nel dipartimento del Reno, 160 comunisti si sono costituiti in associazioni di culto, il loro esempio non essere largamente imitato, basta a vedere quale attenzione prenderà il nuovo ministero del Clementino. Il Sarro, costringe a dimettersi per le sue condizioni di salute, ha indotto il Compagno a succedere, e tale indicazione ha allentato dal ministro gli elementi più moderati, come il Bourgeois ed il Dubouche. Il Clementino non se ne accorge, e neppure formalmente. Secondo la sua, ha riacquisito il ministro il 30, rimproverando gli interni con la prefettura, e dando la Grazia e Quindici al Guyon. I comunisti, gli Esteri al Pichon, governatore dell'Algeria, le Finanze al Galland, la Guerra al generale Flourens — quello del processo Dreyfus —, un nuovo ministro del Lavoro al socialista Vismara, e l'Interno al Brindard all'Albania, il Tirocinio alla Marini, il Barone ai Lavori pubblici, il Doumergo al Commercio ed il Reno all'Agricoltura. I governi repubblicani più temperati non si mostrano molto entusiasti.

Il ministro della Giustizia, la questione dei reclusi, fra Chénas e Stato diventa sempre più complicata: ma l'Accademia fatta da Pio X al signor Ruffo, nuovo ambasciatore di Spagna presso il Santo Sede, ed i discorsi sennò fra questi ed il Papa, fanno credere che non ci sarà una rottura fra la Spagna ed

il Vaticano. Si sente che intanto che il governo spagnolo abbia denunciato il contratto del 1881, il ministro Llorente Doumergo ha ben approvato una proposta di legge sulle corporazioni religiose, con la quale si riserva il diritto di approvare gli statuti di ciascuna amministrazione finanziaria.

Il re Alfonso è pienamente d'accordo col ministro. Il quale spinge al monte. Sotto contro il governo, il rector di Madrid lo ha citato davanti al tribunale supremo per la legge sul matrimonio civile, che proibisce. L'arcivescovo di Valencia è stato chiamato a Madrid e consigliato di non tornare per ora alla sua residenza, per evitare di essere accusato di reati politici. Un comitato antiliberal è stato tenuto a Madrid il 21. Il gran consiglio di Roma ha approvato la costituzione di un comitato promotore di scioperi e per la tutela della libertà del lavoro. E' stata ripresentata la proposta di legge imperiale per la riforma la Varsavia è stato scoperto il comitato rivoluzionario socialista, e 14 dei suoi componenti furono condannati a morte. Cinque caduti di marina si sono rifiutati di entrare in servizio come ufficiali, ed a Tanco è scoppiata una rivolta di marinai. Il capitano di cavalleria, in seguito al quale sono stati arrestati 3 generali, 30 ufficiali e 350 soldati. A Mosca avvennero alcuni casi di disordini universitari, e 56 professori dettarono le dimissioni, avendo il governo dichiarato di ritenere loro indegni di insegnare. A Berlino, dopo un colloquio fra il rector e il ministro Schulze, l'Università fu riaperta e l'ordine fu ristabilito.

Le elezioni per la nuova Duma sono state fissate per il 28 gennaio, ed il governo ha sollecitato la compiacenza della Duma elettorale, che dovranno essere pronte per il 1 di dicembre.

Intanto un nuovo imperiale ha abbattuto la Duma, e si sono scoperti le restrizioni imposte alle alcune classi di cittadini per entrare nella amministrazione municipale. E' presto anche un progetto di legge che autorizza gli israeliti a soggiornare dovunque, liberando loro da ogni qualunque limitazione, e concedendo loro tutti i diritti, meno quello di acquistare terreni assegnati ai cristiani. Alla Corte è

stato sottoposto anche un piano di riordinamento della Marina. Una visita fatta dalla casa e dalla Casina a Pietroburgo, per vedere un nuovo yacht imperiale, fa supporre che la capitale sia molto più tranquilla della provincia.

L'ammiraglio Rodzendorf è stato esiliato da qualunque addetto per la sconfitta di Tauris; per i comandanti dell'armata, sono stati nominati a morte, la guerra è stata considerevolmente diminuita, e per taluni ridotta alla semplice rimessa del grado. Ora è incominciato il nuovo processo contro l'ammiraglio Nibogoff.

Il Giappone riconferma la sua lotta, e la stampa giapponese è molto eccitata contro gli Americani per l'incidente dell'Alaska, che ormai pareva essere intransigente. In Cina si stanno facendo grandi preparativi per la guerra. Il Parlamento Persiano tiene una seduta per settimana, aspettando che siano rimessi i Teheran, e deputati delle provincie: lo Shah è malato gravemente, senza speranza di guarigione. Grande agitazione al confine fra il Marocco e l'Algeria, dove fanatici musulmani predicono la guerra santa: il comandante francese della zona di confine ha chiesto al governatore la sua forza, e si sono di nuovo scoppiati i combattimenti. A Poche vi è stata creazione contro gli europei. I Kabili, deprezzati dai soldati dell'Algeria, si sono di nuovo ribellati. A Poche vi è stata creazione contro gli europei. I Kabili, deprezzati dai soldati dell'Algeria, si sono di nuovo ribellati. A Poche vi è stata creazione contro gli europei. I Kabili, deprezzati dai soldati dell'Algeria, si sono di nuovo ribellati.

Il Golfo di Biserta è sfondato il suo molo. L'Albania, rimasta ancora sottomessa, ha 14 mazzette. Il 17 un naufragio ha prodotto gravi danni a Malesia. Secondo i vicini. Ma nessun movimento atmosferico può essere paragonato a quello che ha seguito il ciclone, che ha impetuato per tre giorni sopra le coste del Golfo del Messico e della parte occidentale dell'isola di Cuba, dove inferisce anche la febbre gialla. All'Avana vi furono più di 100 vittime, la squadra degli Stati Uniti fu molto danneggiata: altre numerose vittime cadde. I naufragi si ebbero come 1000. Il naufragio si ebbe come 1000. Il naufragio si ebbe come 1000. Il naufragio si ebbe come 1000.

IL TEATRO VENEZIANO

di MARIO BERSA

QUESTA SETTIMANA ESCE

Nei giorni della cometa, romanzo di G. Wels. TRE LIRE. — Un volume in-16 di 360 pagine. — TRE LIRE.

GIULIO ADAMOLI

Da San Martino a Mentana

TERZA EDIZIONE. — Un volume in-16. Quattro Lire.

Asfodelo

Miss E. Braddon

ISTANTANEE, DI KODAK

Un volume in formato hujio in carta di lusso: DUE LIRE.

Asfodelo

Miss E. Braddon

ISTANTANEE, DI KODAK

Un volume in formato hujio in carta di lusso: DUE LIRE.

ISTANTANEE, DI KODAK

Un volume in formato hujio in carta di lusso: DUE LIRE.